VALUE ELEMENT ENGINEERING

SOLUTIONS

PLANO DE ACESSOS – Memória Descritiva e Justificativa

LINHA AÉREA CENTRO ELETROPRODUTOR VALVERDINHO - FERRO, A 220 kV – Corredor Norte

RENEWABLE POWER

rpGLOBAL

SOLAR

ÍNDICE

1. CONDIÇÕES GERAIS 4
2. CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS 4
3. PLANO DE ACESSOS 5
3.1. NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA 5
3.2. CONSIDERAÇÕES GERAIS 5
3.3. DESCRIÇÃO DOS ACESSOS 6
4. CONCLUSÃO 61

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 3.3.1 – Acessos aos apoios P1, P2, P3 e P4 6
Figura 3.3.2 – Acessos aos apoios P1 e P2 7
Figura 3.3.3 – Acesso ao apoio P3 8
Figura 3.3.4 – Acesso ao apoio P4 9
Figura 3.3.5 – Acessos aos apoios P5 e P6 10
Figura 3.3.6 - Acessos ao apoio P6 11
Figura 3.3.7 – Acessos aos apoios P7, P8 e P9 12
Figura 3.3.8 - Acessos ao apoio P8 13
Figura 3.3.9 – Acesso aos apoios P9, P10 e P11 14
Figura 3.3.10 – Acessos aos apoios P10 e P11 15
Figura 3.3.11 – Acesso ao apoio P11, P12 e P13 16
Figura 3.3.12 – Acessos aos apoios P12, P13 e P14 17
Figura 3.3.13 – Acesso ao apoio P13 18
Figura 3.3.14 – Acessos aos apoios P14 e P15 19
Figura 3.3.15 – Acesso ao apoio P15 20
Figura 3.3.16 – Acessos ao apoio P16 21
Figura 3.3.17 – Acessos aos apoios P17, P18, P19 e P20 22
Figura 3.3.18 – Acessos aos apoios P17 e P18 23
Figura 3.3.19 – Acessos ao apoio P19 24
Figura 3.3.20 – Acessos aos apoios P19 e P20 25
Figura 3.3.21 – Acessos ao apoio P21, P22 e P23 26
Figura 3.3.22 – Acessos aos apoios P22 e P23 27
Figura 3.3.23 – Acessos aos apoios P22 e P23 28
Figura 3.3.24 – Acessos ao apoio P24 29
Figura 3.3.25 – Acessos aos apoios P25, P26 e P27 30
Figura 3.3.26 – Acessos aos apoios P26 e P27 31
Figura 3.3.27 – Acessos ao apoio P27 32
Figura 3.3.28 – Acessos ao apoio P28 33
Figura 3.3.29 – Acessos ao apoio P29 34
Figura 3.3.30 – Acessos ao apoio P30 35
Figura 3.3.31 – Acessos ao apoio P31 36
Figura 3.3.32 – Acesos aos apoios P32, P33, P34 e P35 37
Figura 3.3.33 – Acesso ao apoio P33 38
Figura 3.3.34 – Acesso ao apoio P34 39
Figura 3.3.35 – Acessos aos apoios P34 e P35 40
Figura 3.3.36 – Acessos aos apoios P36 e P37 41
Figura 3.3.37 – Acesso ao apoio P37 42
Figura 3.3.38 – Acessos aos apoios P38 e P39 43
Figura 3.3.39 – Acesso ao apoio P39 44
Figura 3.3.40 – Acesso ao apoio P40 45
Figura 3.3.41 – Acesso ao apoio P41 e P42 46
Figura 3.3.42 – Acesso ao apoio P42 47
Figura 3.3.43 – Acesso aos apoios P43, P44 e P45 48
Figura 3.3.44 – Acesso ao apoio P44 49

Figura 3.3.45 – Área de arborização do apoio P45 50
Figura 3.3.46 – Acesso ao apoio P46, P47, P48 e P49 51
Figura 3.3.47 – Acessos aos apoios P46 e P47 52
Figura 3.3.48 – Acessos aos apoios P48 e P49 53
Figura 3.3.49 – Acesso a criar ao apoio P49 54
Figura 3.3.50 – Acessos aos apoios P50 e P51 55
Figura 3.3.51 – Acesso ao apoio P51 56
Figura 3.3.52 – Acessos aos apoios P52, P53, P54 e P55 57
Figura 3.3.53 – Acessos aos apoios 52 e P53 58
Figura 3.3.54 – Acesso ao apoio P54 59
Figura 3.3.55 – Acesso ao apoio P55 60

ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 3.1.1 -Nomenclatura e representação considerada 5

1. CONDIÇÕES GERAIS

O presente documento refere-se ao plano de acesso individual aos apoios, para o projeto da Linha Aérea Centro Eletroprodutor Valverdinho – Ferro, a 220 kV, que se desenvolve na freguesia de Casteleiro, concelho de Sabugal, distrito de Guarda e na freguesia de Caria, concelho de Belmonte, nas freguesias de Capinha, concelho do Fundão e na freguesia de Peraboa e Ferro, concelho da Covilhã, distrito de Castelo Branco. Definido o Projeto como - Corredor Norte.

O projeto da linha surge da necessidade de interligar o Centro Eletroprodutor de Valverdinho à Rede Nacional de Transporte (RNT), a 220 kV, com o objetivo de escoar a energia renovável produzida através do centro eletroprodutor fotovoltaico (156.4 MVA) e do centro eletroprodutor eólico (92.4 MVA), sendo que adicionalmente O projeto incorpora também unidades de armazenamento com potência instalada de 10% da potência de ligação total do centro electroprodutor e com um número mínimo de 2 horas de armazenamento.

2. CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS

O plano de acesso foi desenvolvido e analisado em gabinete, tendo em consideração as condicionantes identificadas no Estudo de Impacte Ambiental (EIA). Este estudo será validado tecnicamente a *posteriori in situ*.

Foi utilizada a Cartografia Temática do EIA, entre outros documentos, de forma a minimizar as áreas a intervencionar para implementação da linha e potenciar a utilização de estradas e caminhos de acesso já existentes, em detrimento da abertura de acessos temporários mesmo que dentro da faixa de segurança da linha em projeto.

A ampla seleção dos acessos para a implementação dos apoios, teve como critério causar o menor impacto possível, tanto a nível social como a nível ambiental, de forma a não criar congestionamentos no trânsito na circulação envolvente.

Procurou-se, assim, também reduzir a largura da via, a dimensão dos taludes, o corte de vegetação e as movimentações de terras, bem como a afetação de áreas de RAN e REN.

Tomou-se ainda a iniciativa de criar acessos, sempre que possível, dentro da faixa de segurança da linha (45 metros), evitando a destruição da vegetação arbórea com interesse botânico e paisagístico, bem como o corte de sobreiros e azinheiras, e considerando também a preservação das oliveiras.

A análise técnica dos acessos respeita às condições verificadas à presente data, sendo posteriormente, em fase de obra, necessário verificar a hodiernidade da informação.

3. PLANO DE ACESSOS

3.1. NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA

Tabela 3.1.1 -Nomenclatura e representação considerada

Símbolo	Designação
	Acesso a criar
	Acesso a melhorar
	Acesso existente a manter
	Acesso existente pavimentado
	Traçado da linha
	Faixa de 45m
	Área de arborização

3.2. CONSIDERAÇÕES GERAIS

- A análise ambiental apenas foi efetuada dentro do corredor de estudo;
- Os acessos selecionados são maioritariamente acessos existentes pertencentes à rede viária florestal ou acessos gerados para aceder a apoios da linha existente Penamacor – Ferro, a 220 kV.

3.3. DESCRIÇÃO DOS ACESSOS

APOIO 1

O acesso aos apoios P1, P2, P3 e P4 inicia-se na Estrada Municipal 570 (M570), também classificada como rede viária florestal.

Os acessos existentes a manter encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 3.3.1 – Acessos aos apoios P1, P2, P3 e P4

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez preconiza-se utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 2

O acesso aos apoios P1, P2, P3 e P4 inicia-se na Estrada Municipal 570 (M570), também classificada como rede viária florestal.

Os acessos existentes a manter encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para o acesso a melhorar, em terra batida, embora estes permitam a passagem de máquinas de grande porte, prevê-se a necessidade de adaptação ao terreno circundante para facilitar a passagem, como limpar a vegetação existente.

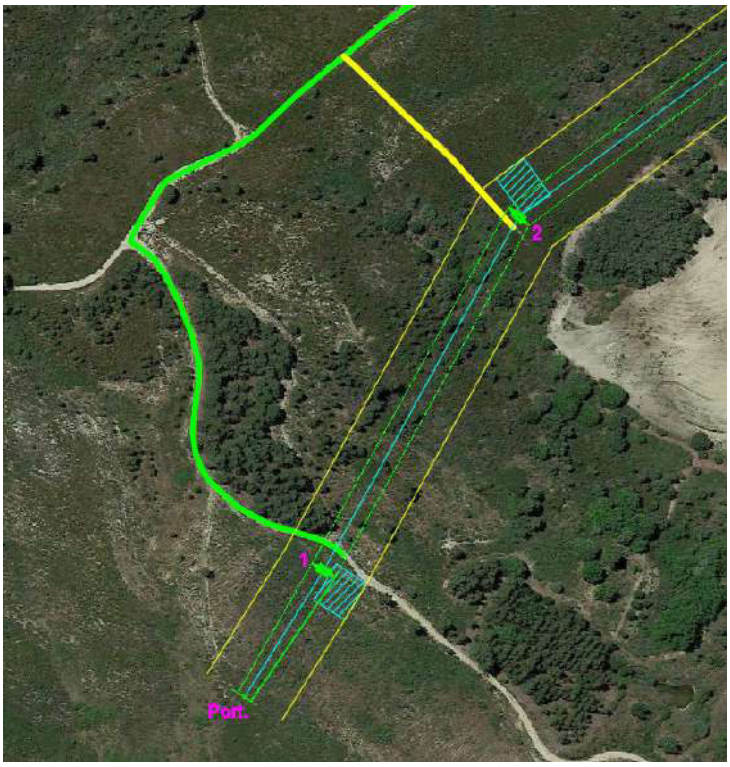


Figura 3.3.2 – Acessos aos apoios P1 e P2

- **Acesso a melhorar:** 123 metros (rede viária florestal).

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da utilização do acesso a melhorar (caminho classificado como rede florestal viária) a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que se desenvolvem em caminhos existentes e não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 3

O acesso aos apoios P1, P2, P3 e P4 inicia-se na Estrada Municipal 570 (M570), também classificada como rede viária florestal e posteriormente desenvolve-se por um caminho existente de terra batida.

Os acessos existentes a manter encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um pequeno acesso desde o acesso existente a manter até ao local de implantação.

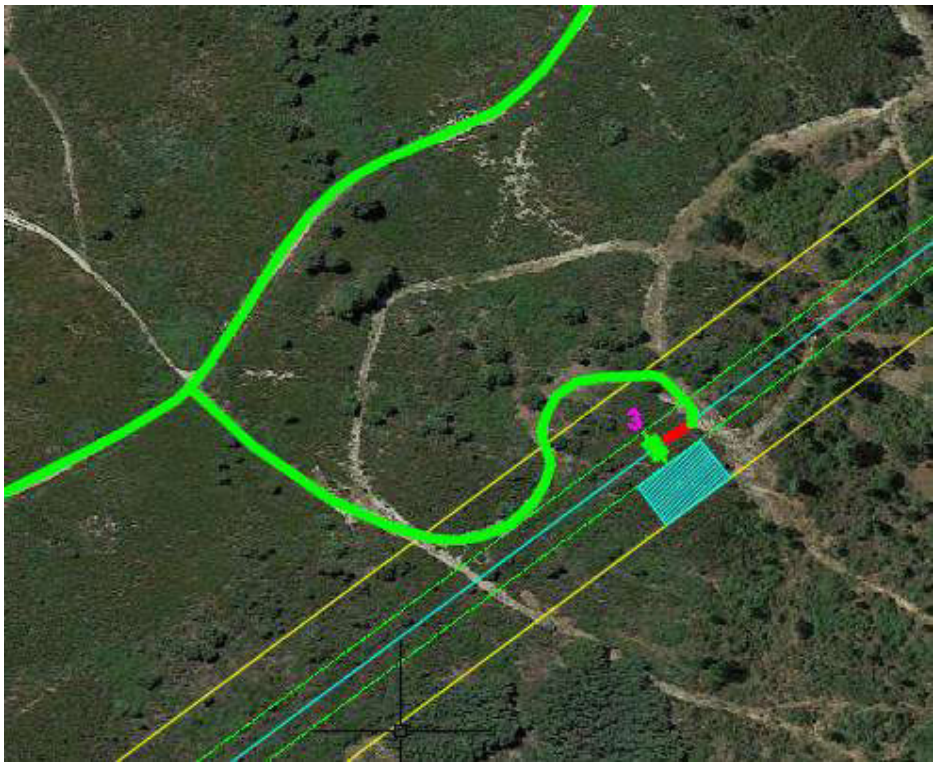


Figura 3.3.3 – Acesso ao apoio P3

- **Acesso a criar:** 9 metros – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que se desenvolvem parcialmente em acessos existentes e não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 4

O acesso aos apoios P1, P2, P3 e P4 inicia-se na Estrada Municipal 570 (M570), também classificada como rede viária florestal, e posteriormente desenvolve-se por um caminho existente de terra batida.

Os acessos existentes a manter encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

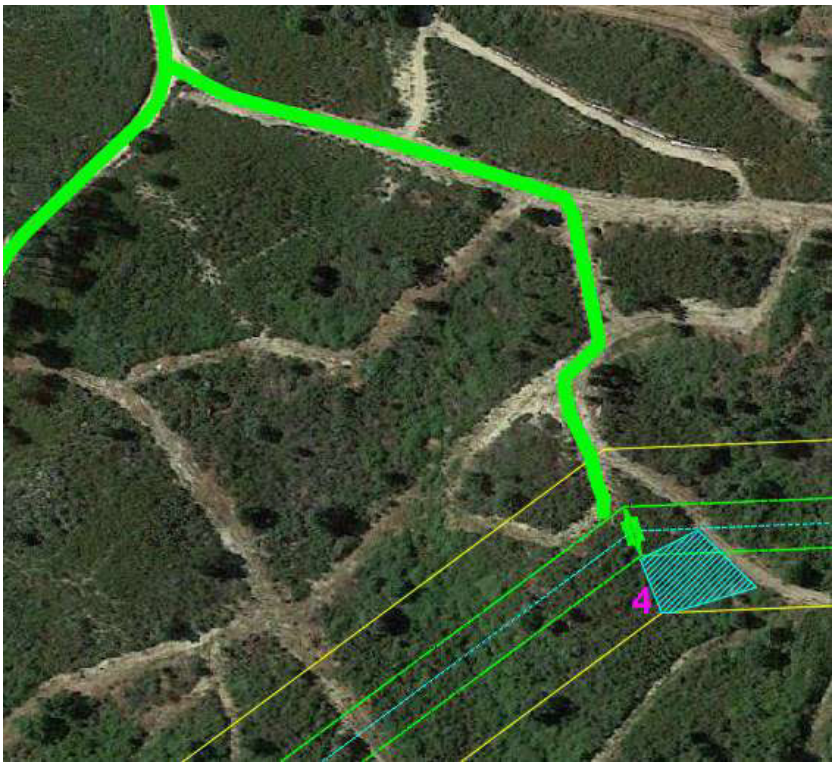


Figura 3.3.4 – Acesso ao apoio P4

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 5

O acesso ao apoio P5 inicia-se na Estrada do Chafariz, desenvolvendo-se pela rede viária florestal e posteriormente por um caminho existente de terra batida.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

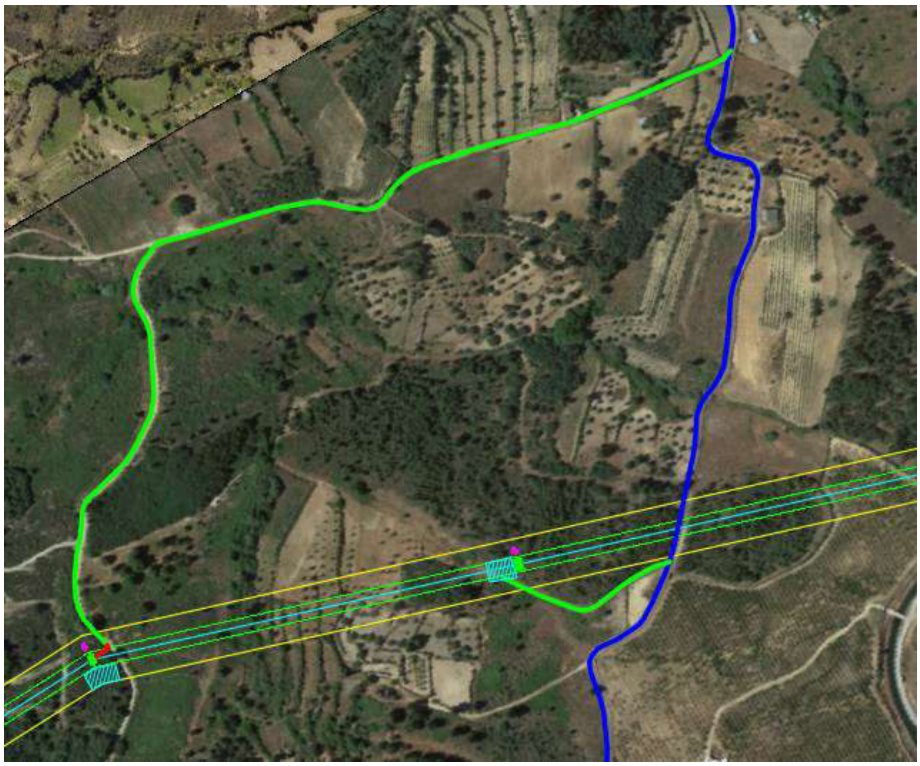


Figura 3.3.5 – Acessos aos apoios P5 e P6

- **Acesso a criar:** 14 metros – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que se desenvolvem parcialmente em acessos existentes e não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 6

O acesso ao apoio P6 inicia-se na Estrada do Chafariz, desenvolvendo-se pela rede viária florestal e posteriormente por um caminho existente de terra batida.

Os acessos existentes a manter encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

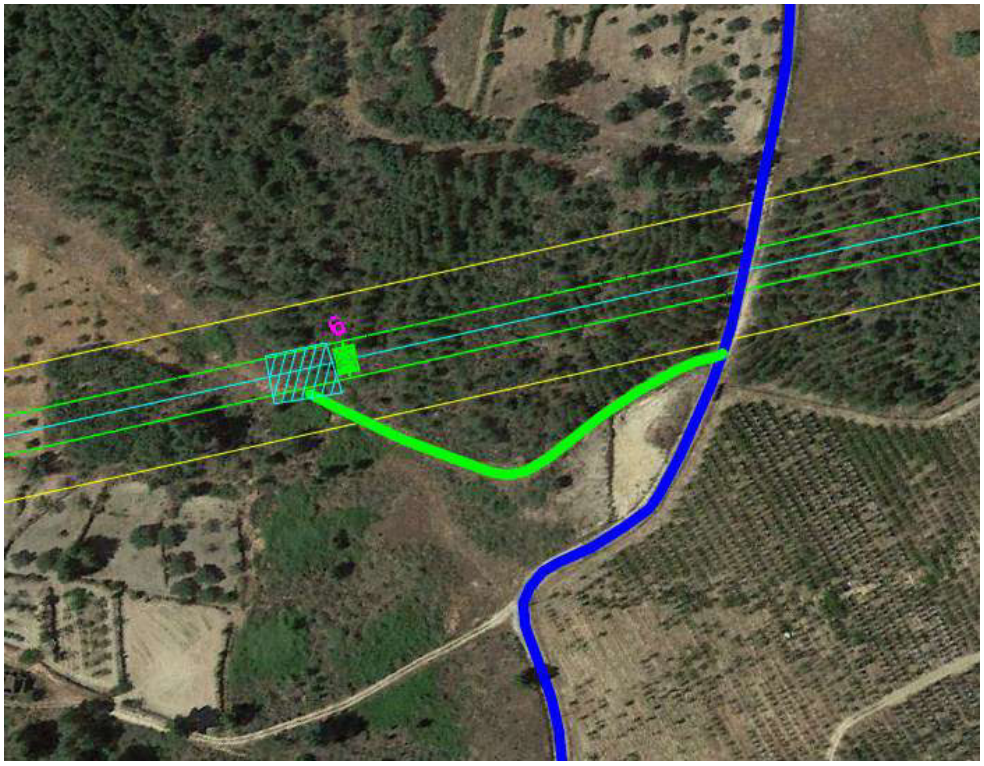


Figura 3.3.6 - Acessos ao apoio P6

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 7

O acesso aos apoios P7, P8 e P9 iniciam-se na Estrada do Chafariz, desenvolvendo-se pela rede viária florestal e posteriormente por um caminho existente de terra batida.

O acessos existente, pavimentado e a manter, encontra-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente a manter até ao local de implantação.

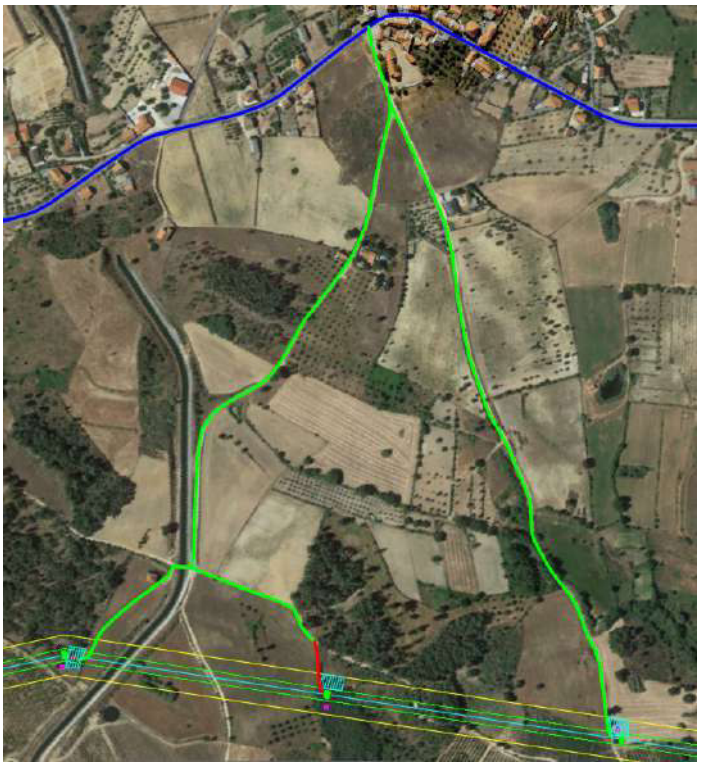


Figura 3.3.7 – Acessos aos apoios P7, P8 e P9

- **Acesso a criar:** 13 metros – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que se desenvolvem parcialmente em acessos existentes e não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 8

O acesso aos apoios P7, P8 e P9 inicia-se na Estrada do Chafariz, desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes, pavimentados e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente a manter até ao local de implantação.



Figura 3.3.8 - Acessos ao apoio P8

- Acesso a criar: 57 metros (calcar terreno).

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 9

O acesso aos apoios P7, P8 e P9 inicia-se na Estrada do Chafariz, desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes, pavimentados e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 3.3.9 – Acesso aos apoios P9, P10 e P11

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 10

O acesso aos apoios P10 e P11 inicia-se na Estrada do Chafariz, desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes, pavimentados e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um pequeno acesso desde o acesso existente a manter até ao local de implantação.



Figura 3.3.10 – Acessos aos apoios P10 e P11

- **Acesso a criar:** 11 metros – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 11

O acesso aos apoios P11, P12 e P13 inicia-se na Estrada do Chafariz, classificada como rede viária florestal, e posteriormente por um caminho existente de terra batida.

Os acessos existentes a manter encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 3.3.11 – Acesso ao apoio P11, P12 e P13

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 12

O acesso aos apoios P11, P12 e P13 inicia-se na Estrada do Chafariz, classificada como rede viária florestal.

Os acessos existentes a manter encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente a manter até ao local de implantação.



Figura 3.3.12 – Acessos aos apoios P12, P13 e P14

- **Acesso a criar:** 428 metros (calcar terreno).

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso ao apoio 12 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural).

Verifica-se também que o acesso a criar, desenvolve-se em áreas da Reserva Ecológica Nacional (REN), mas concretamente em zonas de cheias. Contudo, os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 13

O acesso aos apoios P11, P12 e P13 inicia-se na Estrada do Chafariz, classificada como rede viária florestal.

Os acessos existentes pavimentados encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente a manter até ao local de implantação.



Figura 3.3.13 – Acesso ao apoio P13

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 14

O acesso aos apoios P14, P15 e P16 inicia-se na rede viária florestal, que tem início na Estrada Nacional 345 (N345).

Os acessos existentes a manter encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente a manter até ao local de implantação.

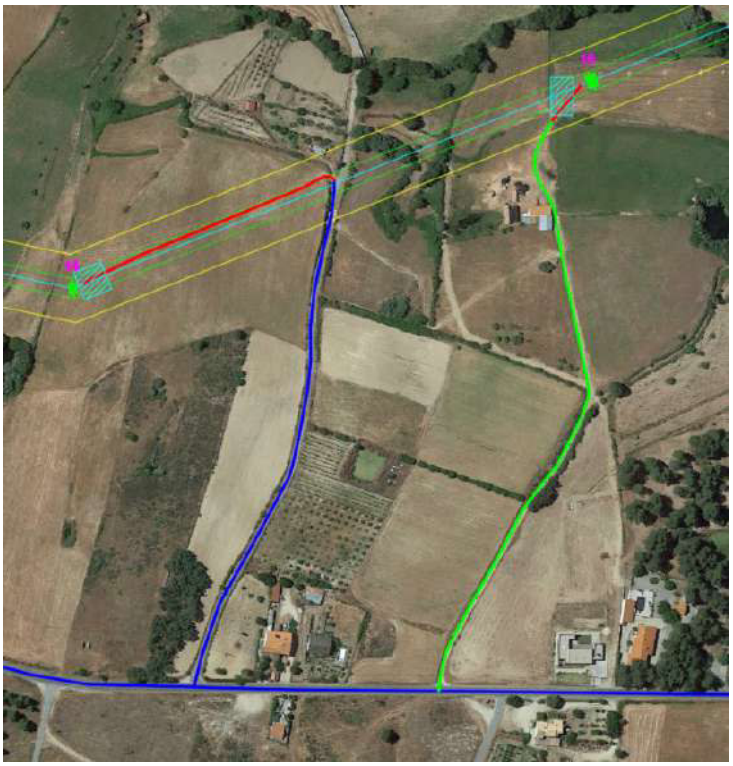


Figura 3.3.14 – Acessos aos apoios P14 e P15

- **Acesso a criar:** 188 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 15

O acesso aos apoios P14, P15 e P16 inicia-se na rede viária florestal, que tem início na Estrada Nacional 345 (N345).

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente a manter até ao local de implantação.

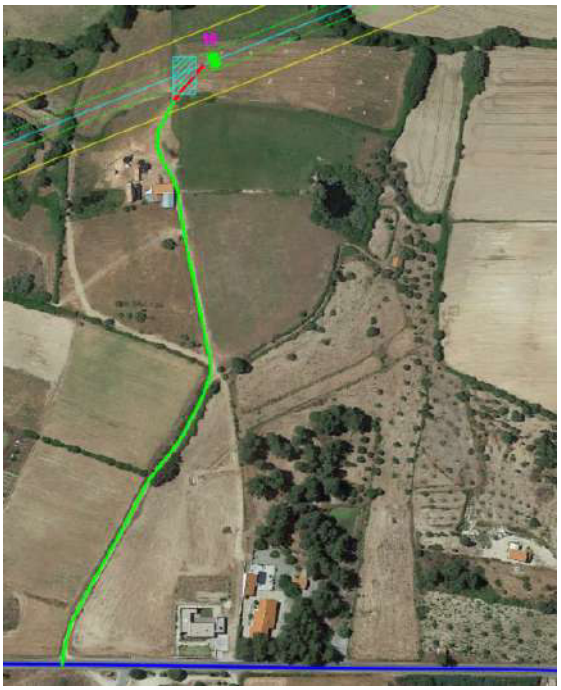


Figura 3.3.15 – Acesso ao apoio P15

- **Acesso a criar:** 30 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao apoio 15 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural).

Verifica-se também que o acesso a criar, desenvolve-se em áreas da REN, mas concretamente em zonas de cheias. Contudo, os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 16

O acesso aos apoios P14, P15 e P16 inicia-se na rede viária florestal, que tem início na Estrada Nacional 345 (N345).

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 3.3.16 – Acessos ao apoio P16

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 17

O acesso aos apoios P17, P18, P19 e P20 inicia-se na Estrada Nacional 345 (N345), desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

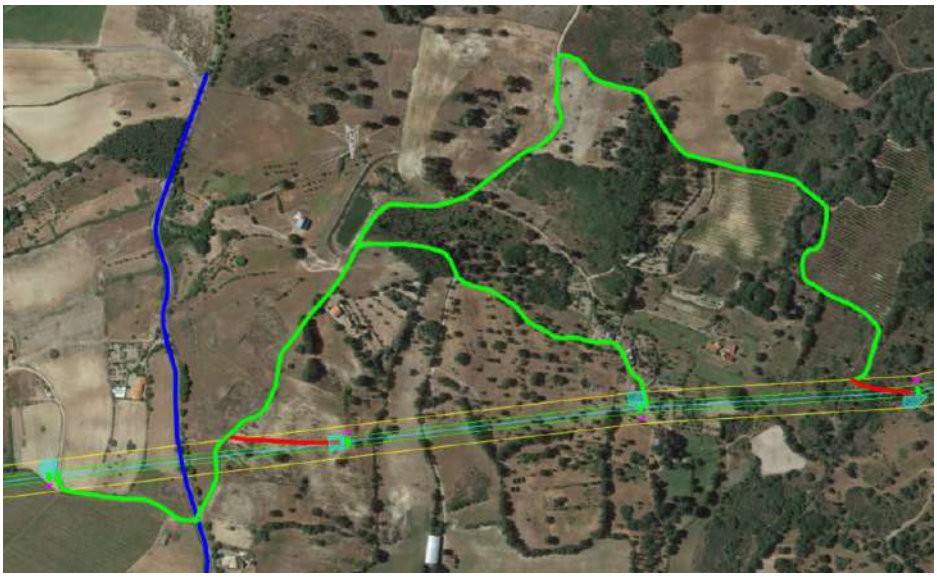


Figura 3.3.17 – Acessos aos apoios P17, P18, P19 e P20

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 18

O acesso aos apoios P17, P18, P19 e P20 inicia-se na Estrada Nacional 345 (N345), desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

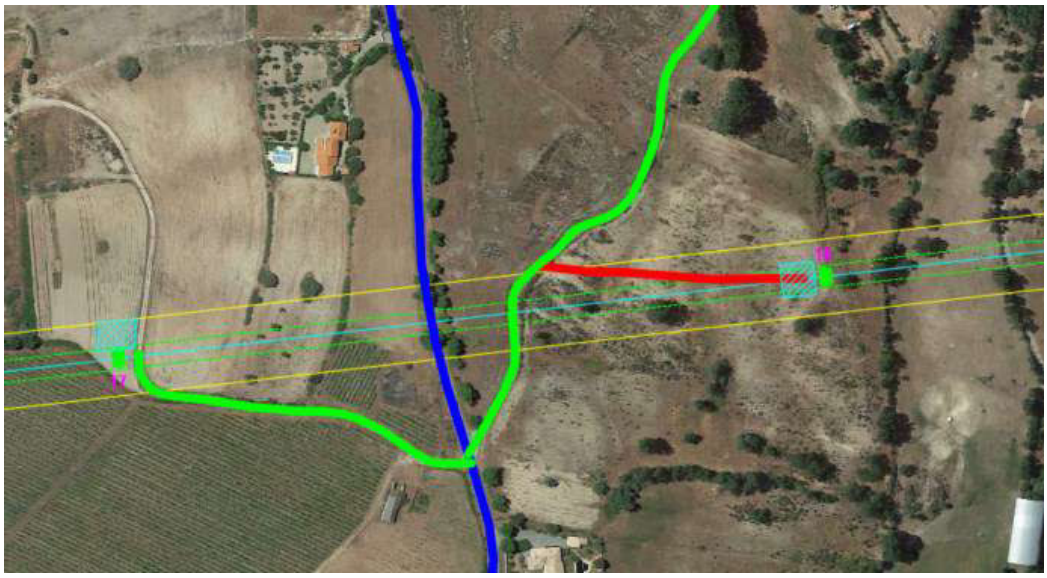


Figura 3.3.18 – Acessos aos apoios P17 e P18

- Acesso a criar: 161 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 19

O acesso aos apoios P17, P18, P19 e P20 inicia-se na Estrada Nacional 345 (N345), desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 3.3.19 – Acessos ao apoio P19

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes.

APOIO 20

O acesso aos apoios P17, P18, P19 e P20 inicia-se na Estrada Nacional 345 (N345), desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 3.3.20 – Acessos aos apoios P19 e P20

- **Acesso a criar:** 85 metros – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 21

O acesso aos apoios P21, P22 e P23 inicia-se no Caminho Municipal 1204 (CM 1204), classificada como rede viária florestal, devolvendo-se por caminhos existentes com a mesma classificação.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 3.3.21 – Acessos ao apoio P21, P22 e P23

- **Acesso a criar:** 173 metros.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 22

O acesso aos apoios P21, P22 e P23 inicia-se no Caminho Municipal 1204 (CM 1204), classificada como rede viária florestal, devolvendo-se por caminhos existentes com a mesma classificação.

Os acessos existentes a manter encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 3.3.22 – Acessos aos apoios P22 e P23

- **Acesso a criar:** 73 metros – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 23

O acesso aos apoios P21, P22 e P23 inicia-se no Caminho Municipal 1204 (CM 1204), classificada como rede viária florestal, devolvendo-se por caminhos existentes com a mesma classificação.

Os acessos existentes a manter encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

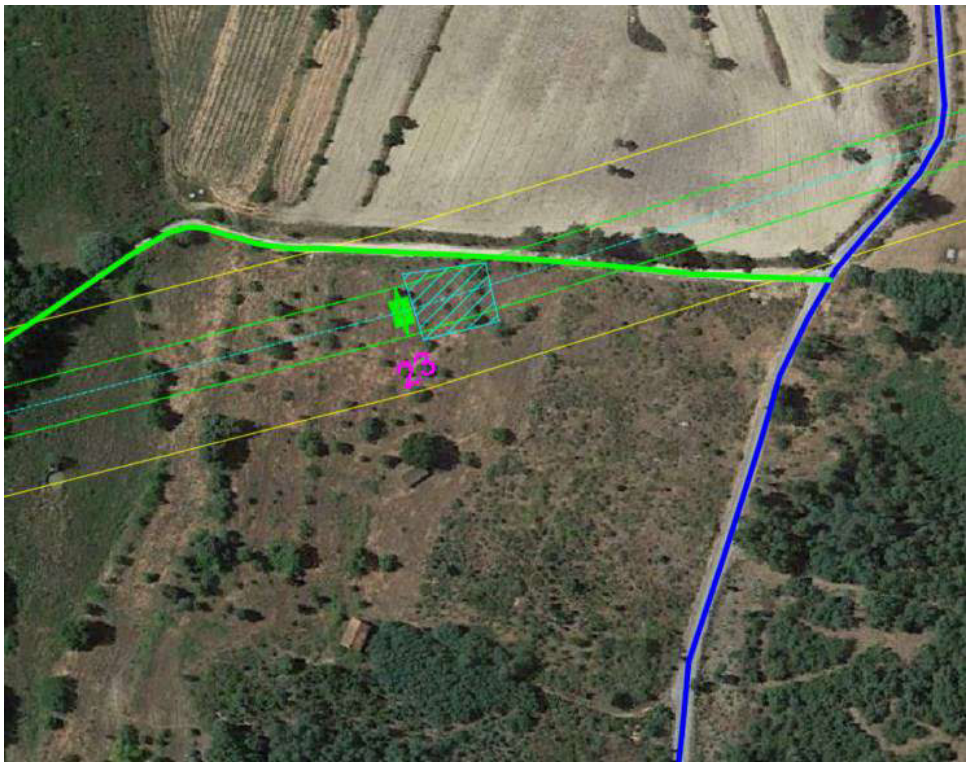


Figura 3.3.23 – Acessos aos apoios P22 e P23

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 24

O acesso ao apoio P24 inicia-se no Caminho Municipal 1204 (CM 1204), classificada como rede viária florestal, devolvendo-se por caminhos existentes com a mesma classificação.

Os acessos existentes a manter encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

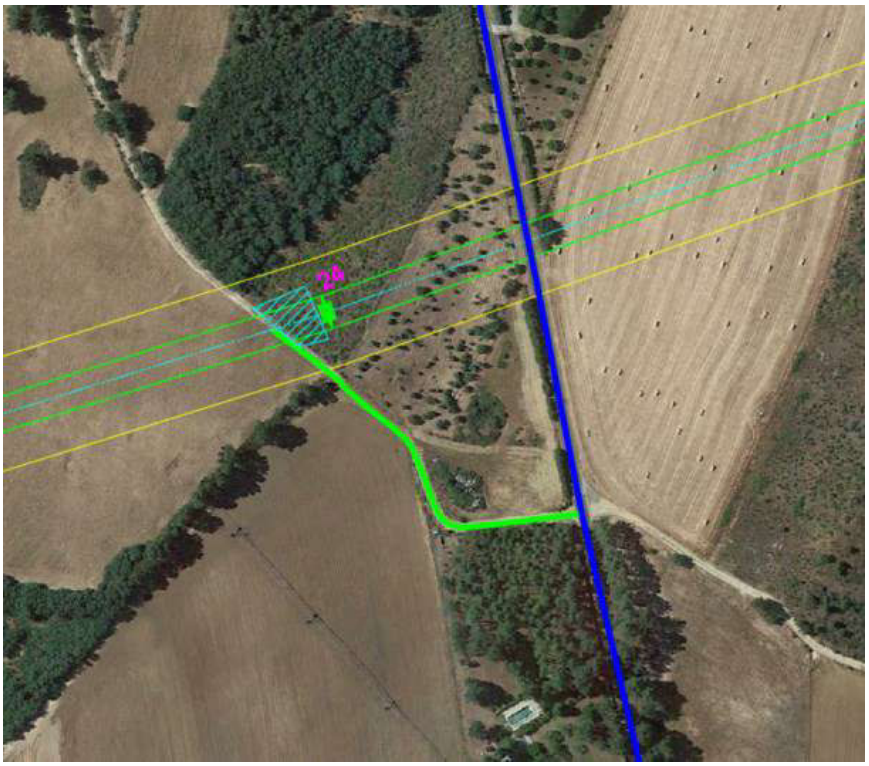


Figura 3.3.24 – Acessos ao apoio P24

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 25

O acesso aos apoios P25, P26 e P27 inicia-se no Caminho Municipal 1204 (CM 1204), classificada como rede viária florestal, devolvendo-se por caminhos existentes com a mesma classificação.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permite a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente, que implica calcar terreno até ao local de implantação.

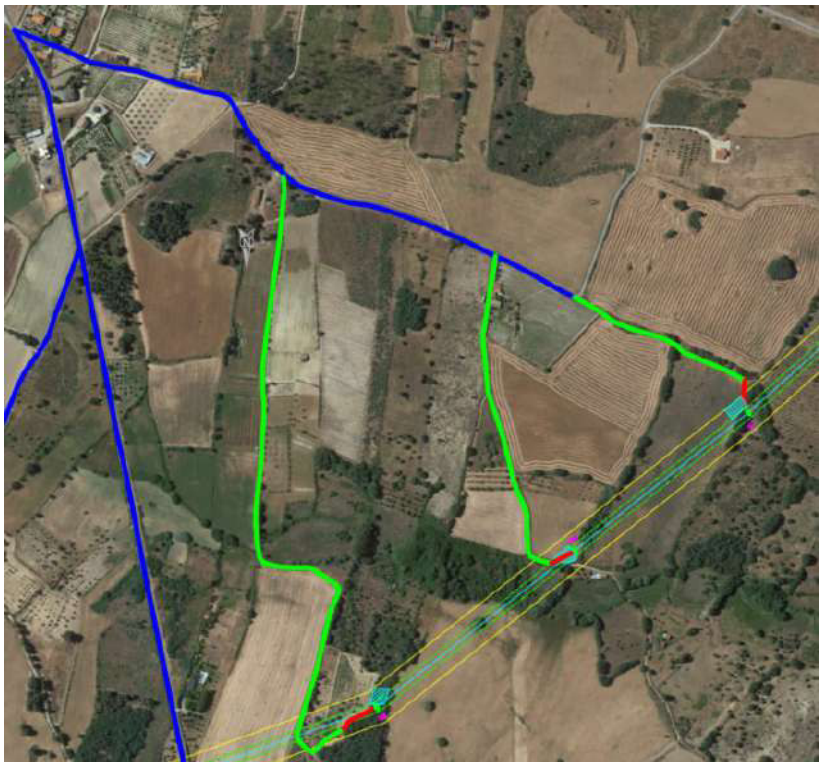


Figura 3.3.25 – Acessos aos apoios P25, P26 e P27

- **Acesso a criar:** 51 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso ao apoio 25 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural).

Contudo, verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 26

O acesso aos apoios P25, P26 e P27 inicia-se no Caminho Municipal 1204 (CM 1204), classificada como rede viária florestal, devolvendo-se por caminhos existentes com a mesma classificação.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permite a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente, que implica calcar terreno até ao local de implantação.



Figura 3.3.26 – Acessos aos apoios P26 e P27

- **Acesso a criar:** 29 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso ao apoio 26 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural).

Contudo, verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 27

O acesso aos apoios P25, P26 e P27 inicia-se no Caminho Municipal 1204 (CM 1204), classificada como rede viária florestal, devolvendo-se por caminhos existentes com a mesma classificação.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente, que implica calcar terreno até ao local de implantação.

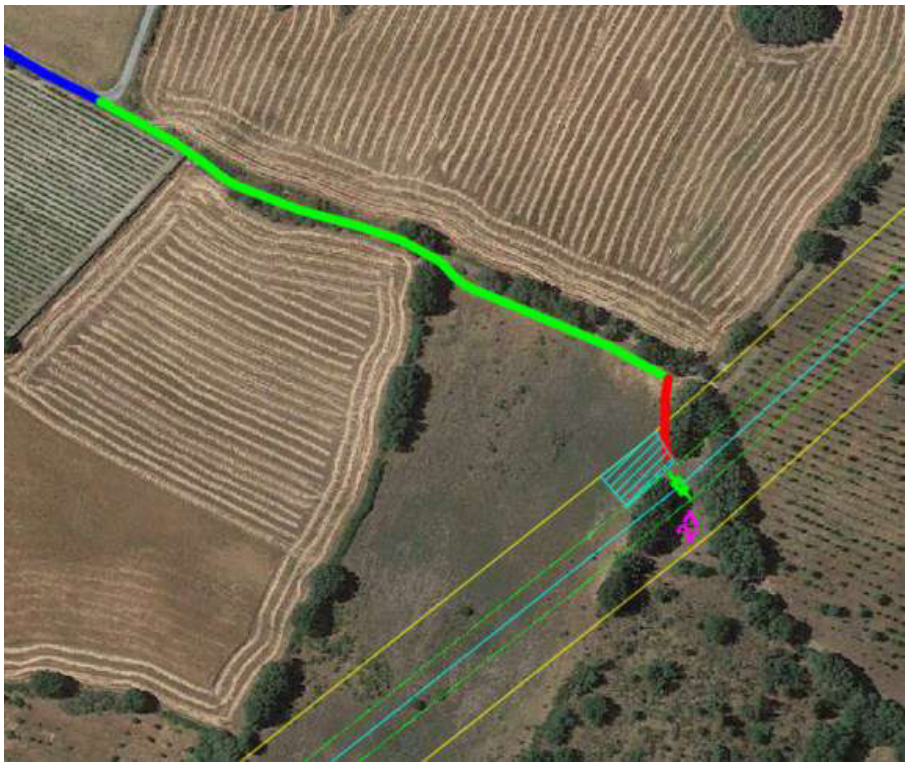


Figura 3.3.27 – Acessos ao apoio P27

- **Acesso a criar:** 31 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao apoio 27 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural).

Contudo, verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 28

O acesso aos apoios P28, P29 e P30 desenvolvem-se pela rede viária florestal junto da Estrada Municipal 506 (M506).

Os acessos, em alcatrão e em terra batida, estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

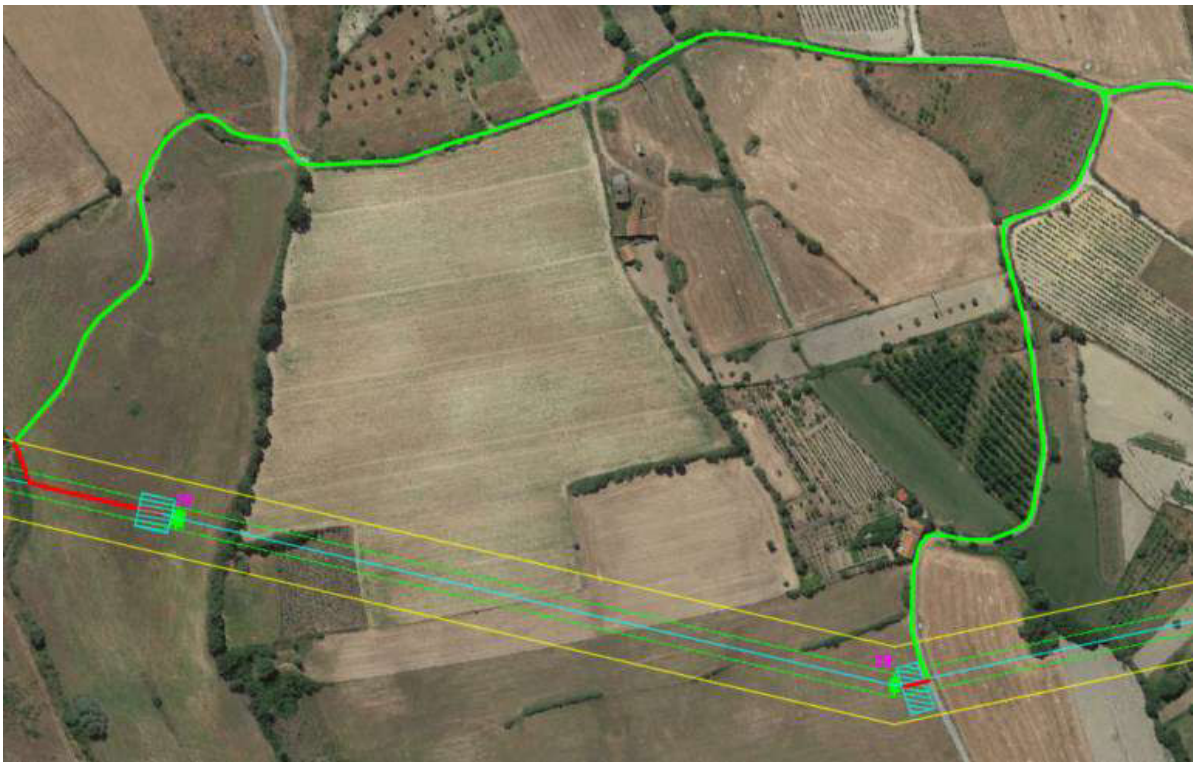


Figura 3.3.28 – Acessos ao apoio P28

- **Acesso a criar:** 105 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao apoio 28 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira.

Contudo, verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva, já que a intervenção a realizar consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 29

O acesso aos apoios P28, P29 e P30 desenvolvem-se pela rede viária florestal junto da Estrada Municipal 506 (M506).

Os acessos, em alcatrão e em terra batida, estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 3.3.29 – Acessos ao apoio P29

- **Acesso a melhorar:** 15 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao apoio 29 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira.

Contudo, verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 30

O acesso aos apoios P28, P29 e P30 desenvolvem-se pela rede viária florestal junto da Estrada Municipal 506 (M506).

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 3.3.30 – Acessos ao apoio P30

- **Acesso a criar:** 33 metros – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao apoio 30 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira. Verifica-se também que o acesso a criar, desenvolve-se em áreas da Reserva Ecológica Nacional (REN), mas concretamente em zonas de cheias.

Contudo, os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva.

APOIO 31

O acesso ao apoio P31 desenvolve-se pela rede viária florestal junto da Estrada Municipal 506 (M506).

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

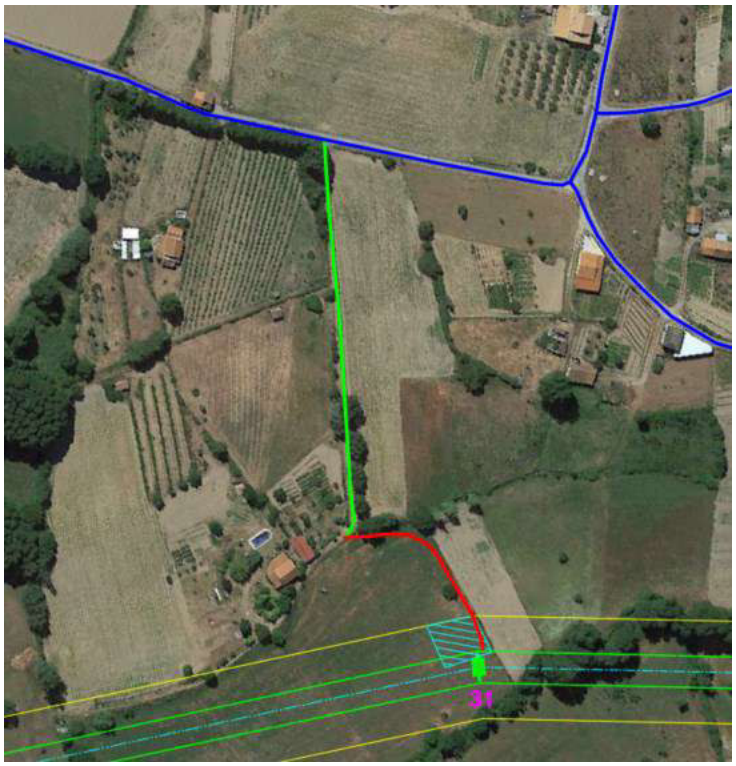


Figura 3.3.31 – Acessos ao apoio P31

- **Acesso a criar:** 89 metros (calcar terreno).

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao apoio 31 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural). Verifica-se também que o acesso a criar, desenvolve-se em áreas da REN, classificadas por zonas de cheias e em Reserva Agrícola Nacional (RAN), uma vez que este apoio encontra-se localizado em áreas com esta classificação.

Contudo, os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 32

O acesso ao apoio P32 inicia-se na Estrada Municipal 506 (M506), desenvolvendo-se por um caminho existente entre a vinha.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 3.3.32 – Acesos aos apoios P32, P33, P34 e P35

- **Acesso a criar:** 98 metros – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso ao apoio 31 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural).

Verifica-se também que o acesso a criar, desenvolve-se em áreas da Reserva Ecológica Nacional (REN), mas concretamente em zonas de cheias.

Contudo, os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva.

APOIO 33

O acesso ao apoio P33 inicia-se na Estrada Municipal 506 (M506), desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

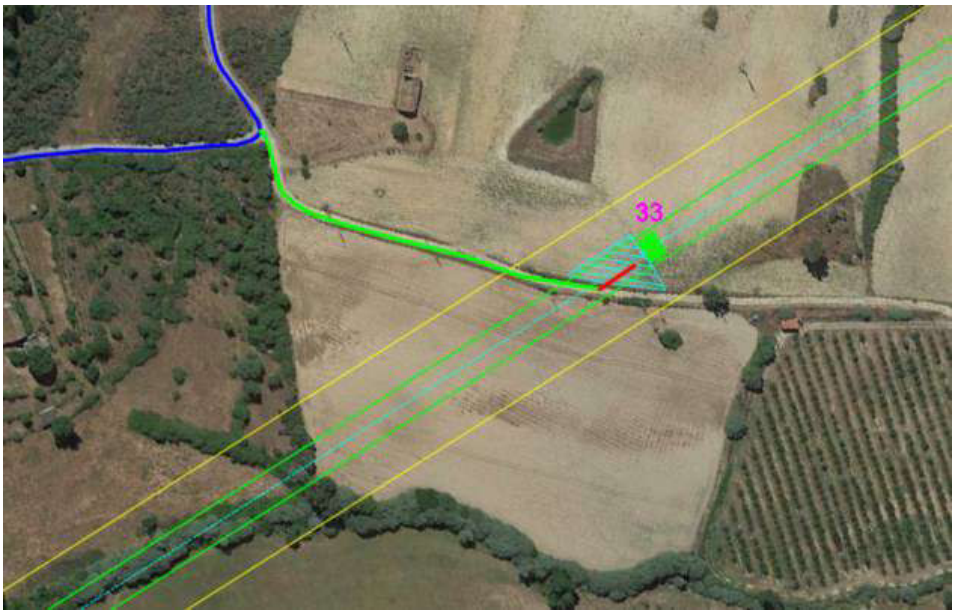


Figura 3.3.33 – Acesso ao apoio P33

- **Acesso a criar:** 16 metros – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao apoio 33 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural).

Verifica-se também que o acesso a criar, desenvolve-se por zonas de cheias. Contudo, os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 34

O acesso ao apoio P34 inicia-se na Estrada Municipal 506 (M506), desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

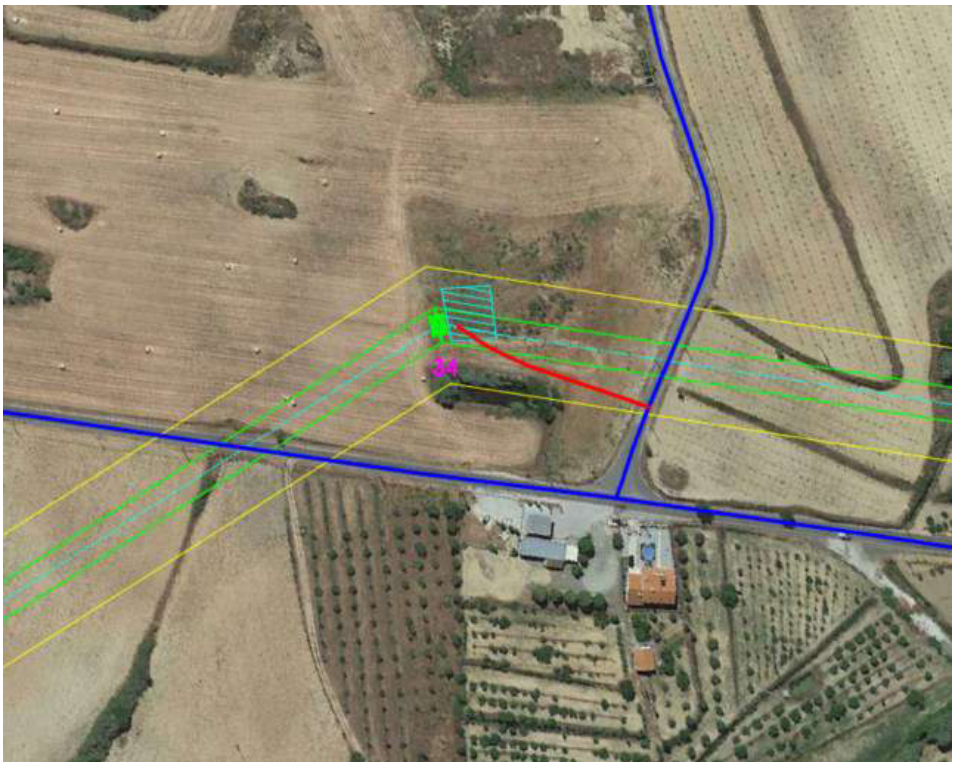


Figura 3.3.34 – Acesso ao apoio P34

- **Acesso a criar:** 83 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que e não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 35

O acesso ao apoio P35 inicia-se na Estrada Municipal 506 (M506), desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 3.3.35 – Acessos aos apoios P34 e P35

- **Acesso a criar:** 61 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 36

O acesso aos apoios P36 e P37 tem início na Estrada Municipal 506 (M506), desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

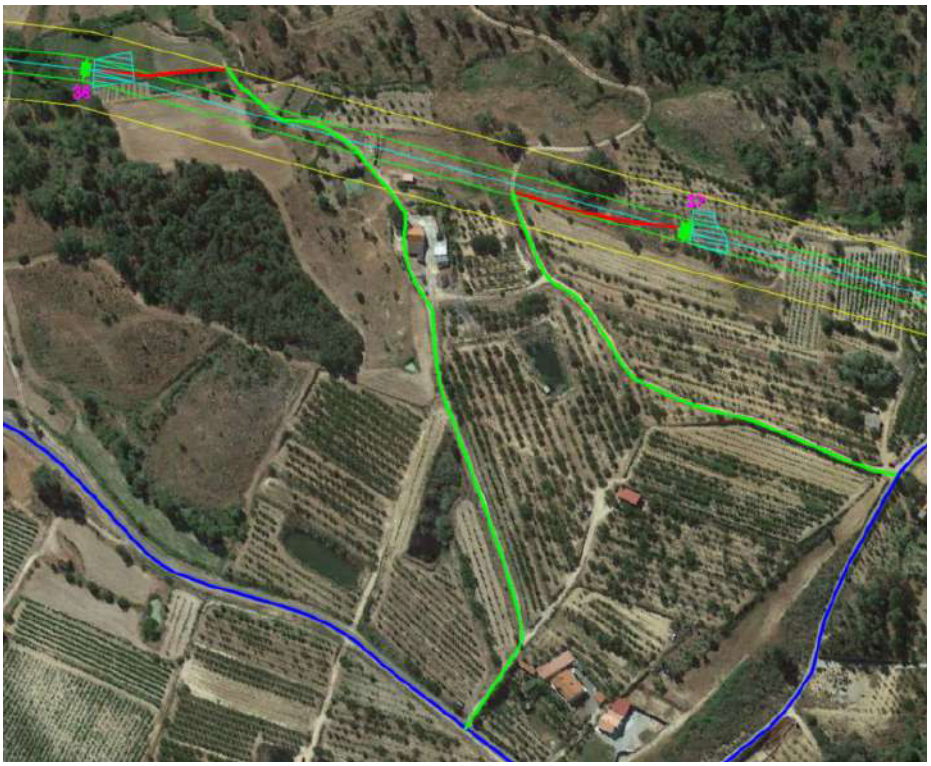


Figura 3.3.36 – Acessos aos apoios P36 e P37

- **Acesso a criar:** 74 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 37

O acesso aos apoios P36, P37, P38 e P39 tem início na Rua da Igreja, desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

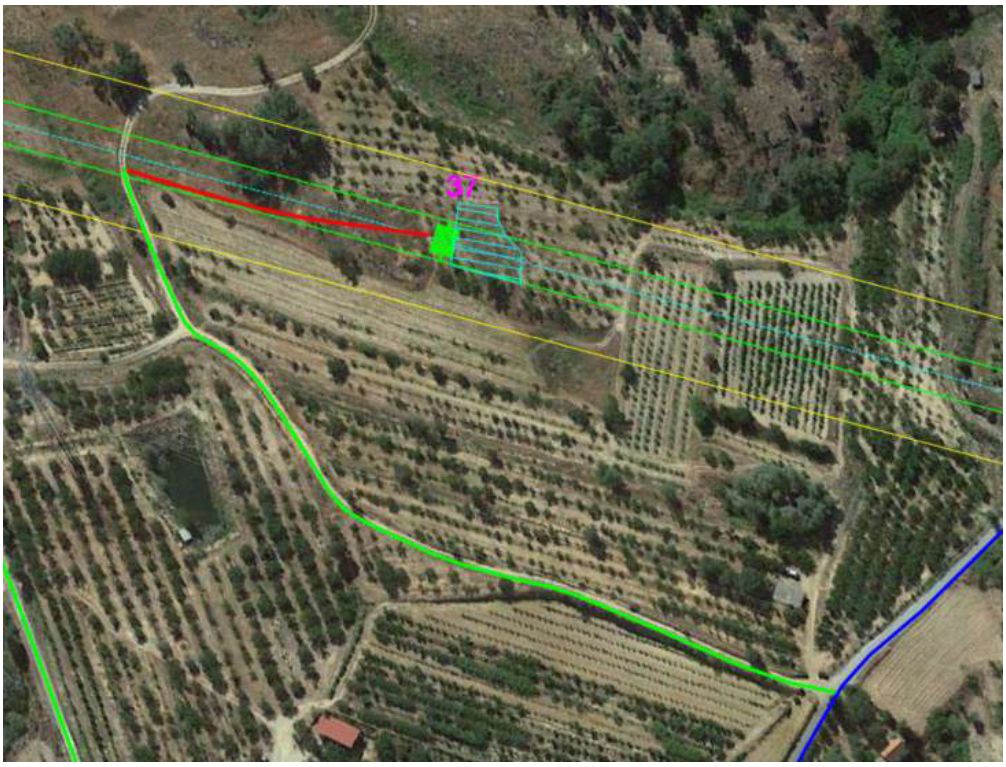


Figura 3.3.37 – Acesso ao apoio P37

- **Acesso a criar:** 100 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 38

O acesso aos apoios P38, P39 e P40 tem início na Estrada Municipal 506-1, desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.



Figura 3.3.38 – Acessos aos apoios P38 e P39

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 39

O acesso aos apoios P38, P39 e P40 tem início na Estrada Municipal 506-1, desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 3.3.39 – Acesso ao apoio P39

- **Acesso a criar:** 18 metros – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 40

O acesso aos apoios P38, P39 e P40 tem início na Estrada Municipal 506-1, desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 3.3.40 – Acesso ao apoio P40

- Acesso a criar: 38 metros – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 41

O acesso aos apoios P41 e P42 tem início na Rua do Serrado, desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

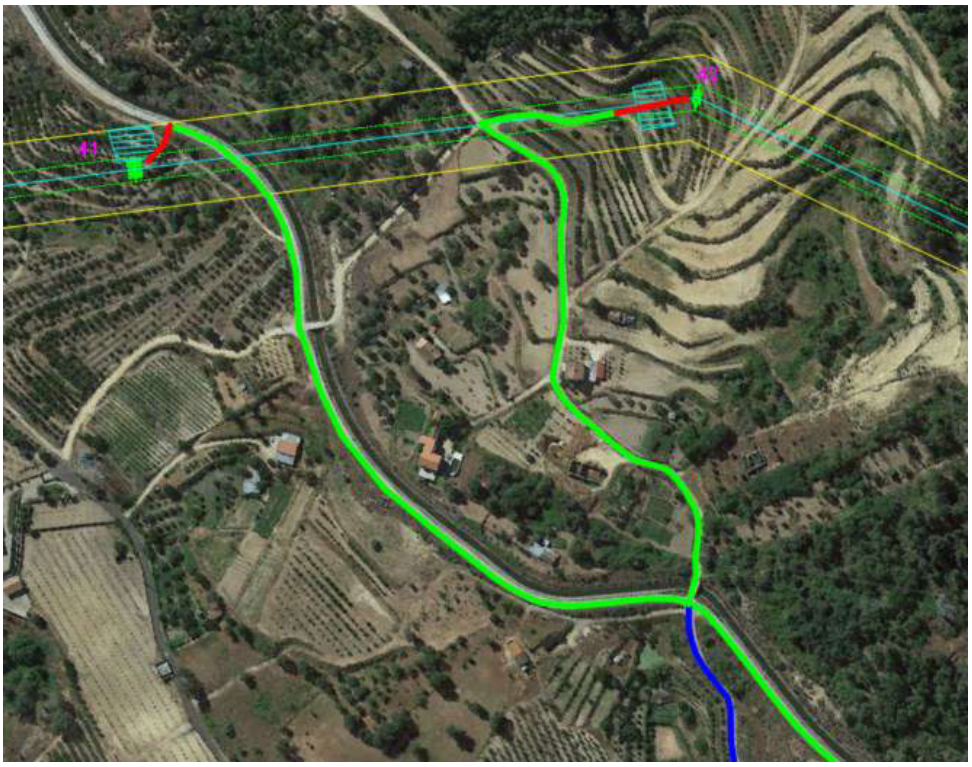


Figura 3.3.41 – Acesso ao apoio P41 e P42

- Acesso a criar: 23 metros – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 42

O acesso aos apoios P41 e P42 tem início na Rua do Serrado, desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 3.3.42 – Acesso ao apoio P42

- Acesso a criar: 38 metros – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso ao apoio P42 desenvolve-se em áreas da Reserva Ecológica Nacional (REN), mais concretamente em solos caraterizados como Risco Erosão Hídrica do Solo.

APOIO 43

O acesso aos apoios P43, P44 e P45 tem início na Rua do Serrado, desenvolvendo-se pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

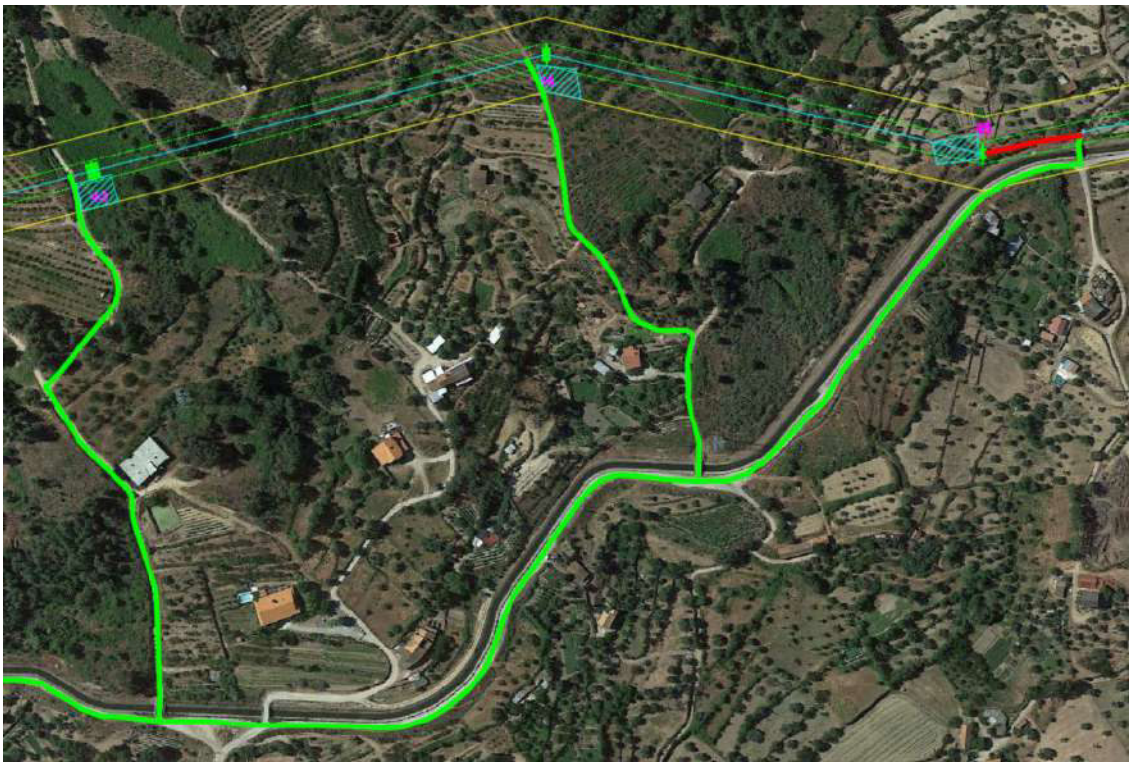


Figura 3.3.43 – Acesso aos apoios P43, P44 e P45

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 44

O acesso ao apoio P44 inicia-se na Rua do Cebolal, desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.



Figura 3.3.44 – Acesso ao apoio P44

Análise Ambiental

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes.

APOIO 45

O acesso ao apoio P45 inicia-se na Rua do Cebolal, desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 3.3.45 – Área de arborização do apoio P45

- **Acesso a criar**: 59 metros – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao apoio P45 desenvolve-se em áreas da Reserva Ecológica Nacional (REN), mais concretamente em solos caraterizados como Risco Erosão Hídrica do Solo.

APOIO 46

O acesso ao apoio P46 e P47 inicia-se na Rua do Cebolal, desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

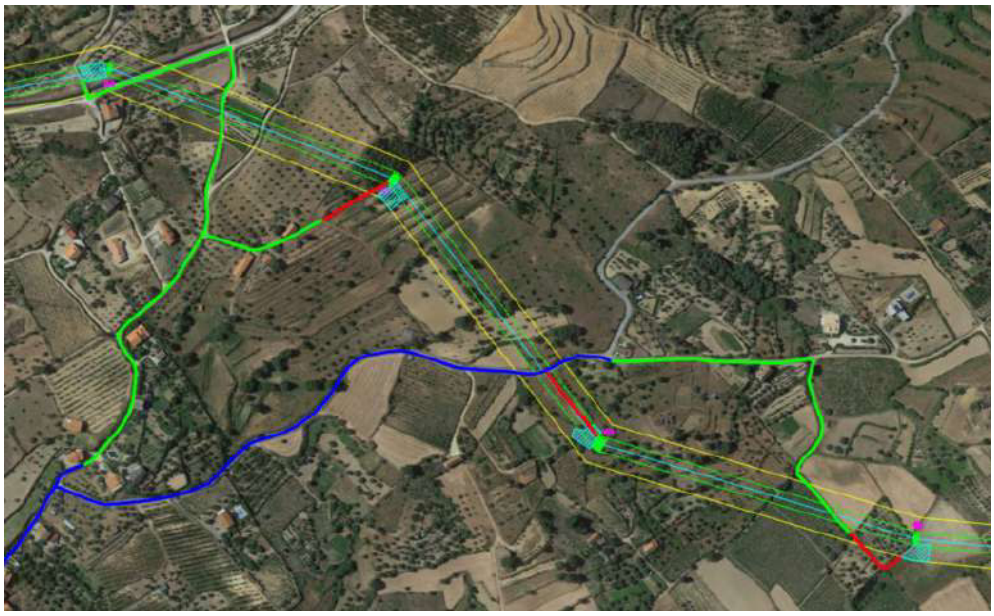


Figura 3.3.46 – Acesso ao apoio P46, P47, P48 e P49

- **Acesso a criar:** 29 metros – Totalmente dentro da faixa regulamentar de segurança da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 47

O acesso ao apoio P46 e P47 inicia-se na Rua do Cebolal, desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

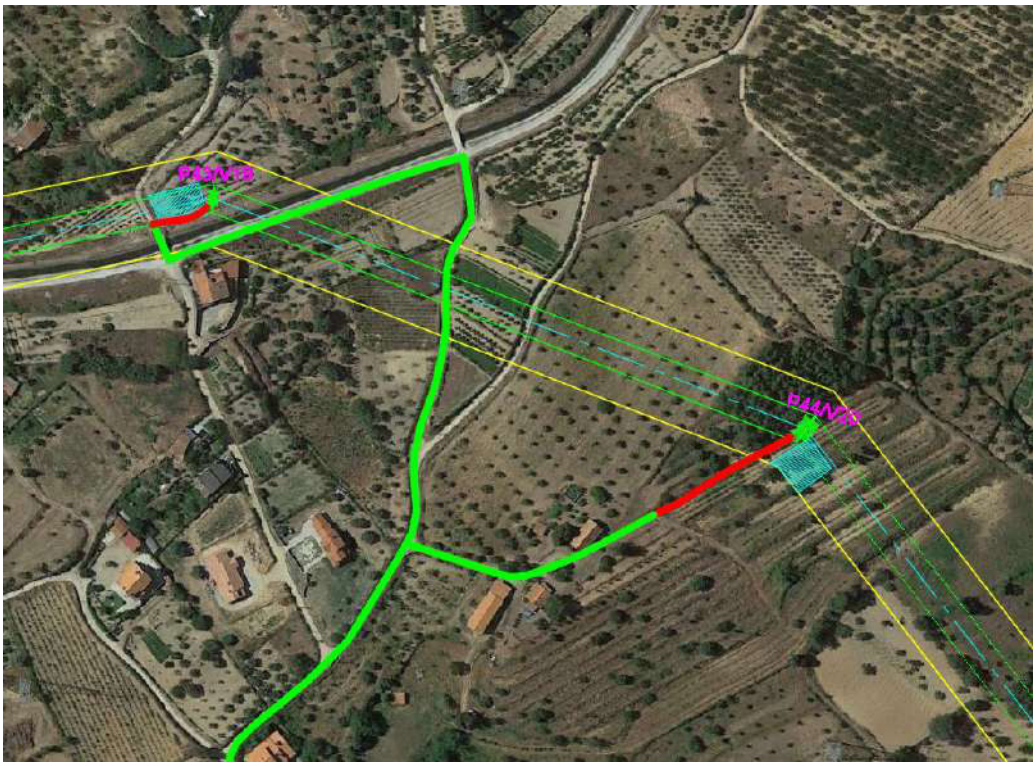


Figura 3.3.47 – Acessos aos apoios P46 e P47

- **Acesso a criar:** 78 metros (calcar terreno).

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 48

O acesso ao apoio P48 e P49 inicia-se na Rua do Outeiro, desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno até à coordenada definida.

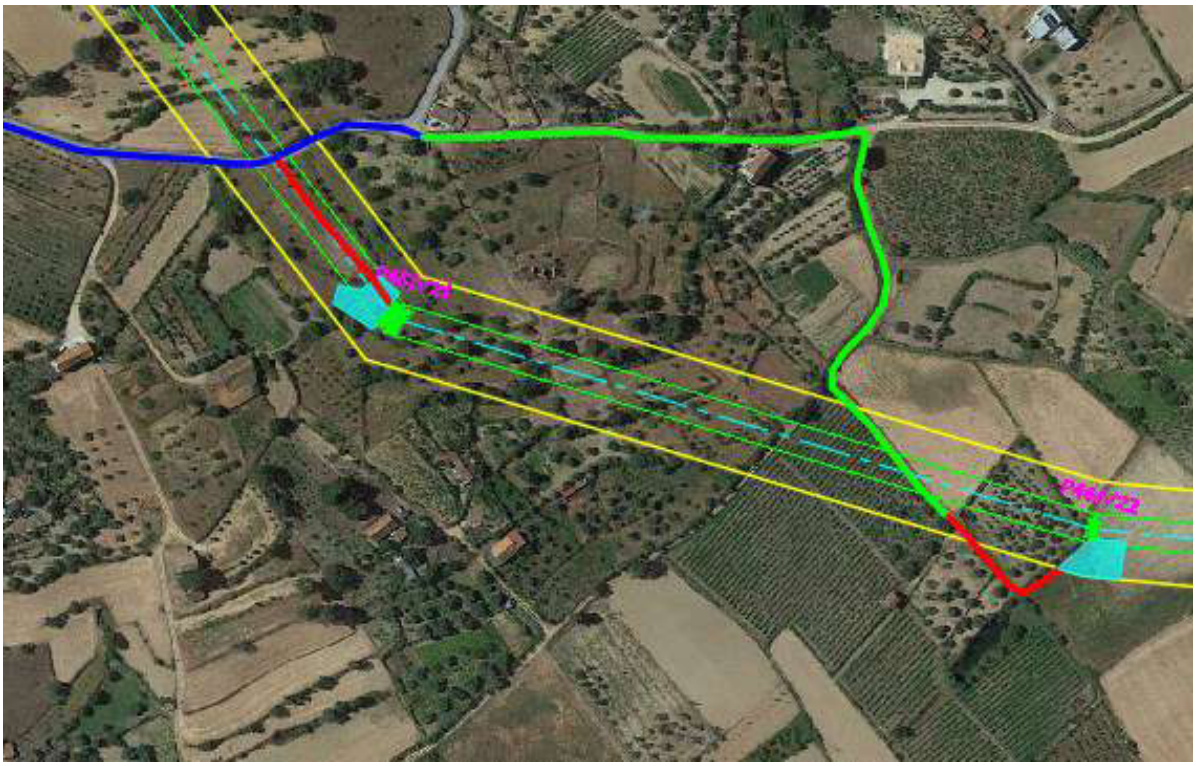


Figura 3.3.48 – Acessos aos apoios P48 e P49

- **Acesso a criar:** 86 metros (calcar terreno).

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

APOIO 49

O acesso ao apoio P49 inicia-se na Rua do Outeiro, desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

O acesso existente está em bom estado e permite a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno até à coordenada definida.

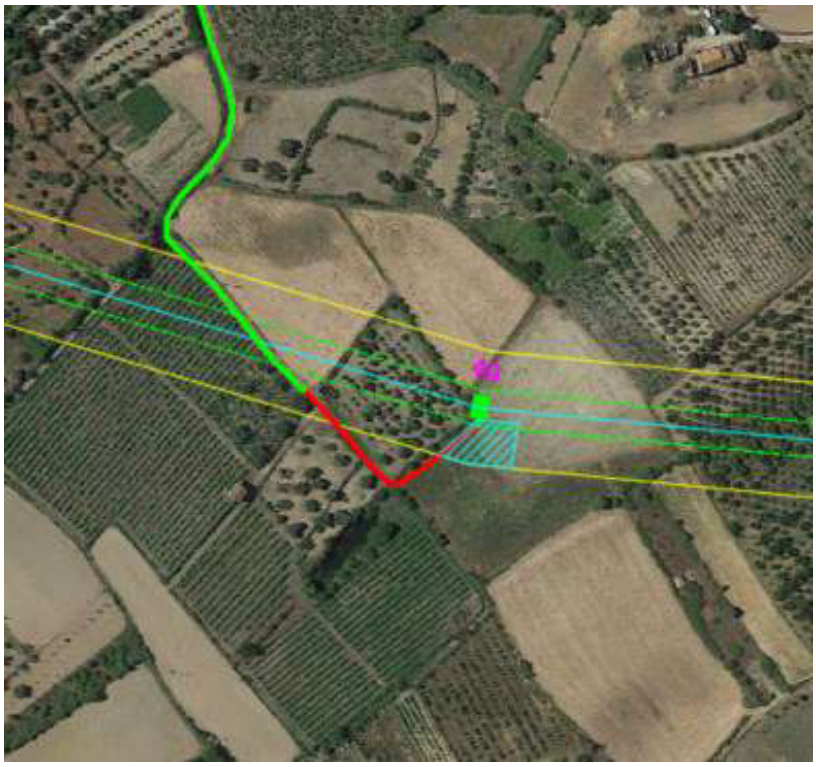


Figura 3.3.49 – Acesso a criar ao apoio P49

- **Acesso a criar:** 106 metros (calcar terreno).

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao apoio P46 desenvolve-se em áreas da Reserva Agrícola Nacional. Este acesso desenvolve-se também em solo classificado como Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira.

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 50

O acesso ao apoio P50 e P51 inicia-se na Estrada Municipal 506-1 (M506-1), desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno até à coordenada definida.

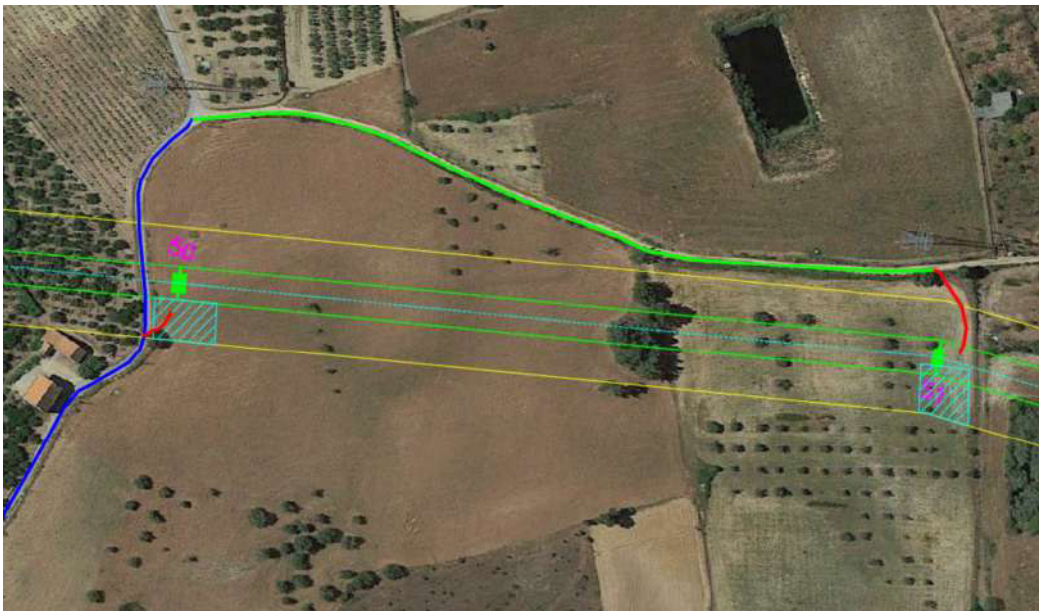


Figura 3.3.50 – Acessos aos apoios P50 e P51

- **Acesso a criar:** 14 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao apoio P50 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural).

Contudo, verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 51

O acesso ao apoio P50 e P51 inicia-se na Estrada Municipal 506-1 (M506-1), desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno até à coordenada definida.

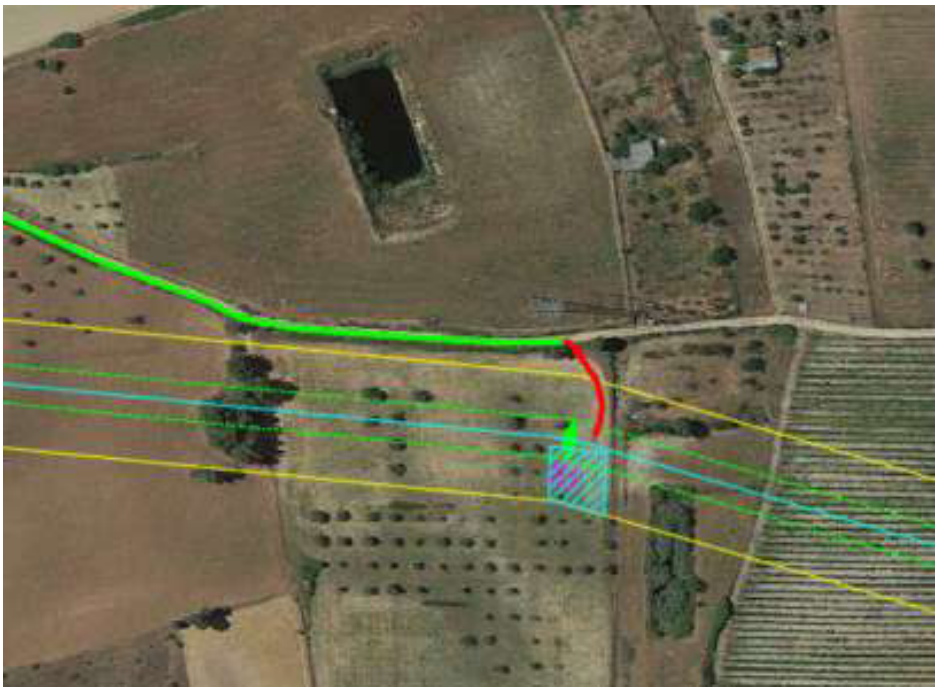


Figura 3.3.51 – Acesso ao apoio P51

- **Acesso a criar:** 37 metros (calcar terreno).

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao apoio P51 desenvolve-se através do Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural).

Contudo, verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno.

APOIO 52

O acesso ao apoio P52, P53, P54 e P55 inicia-se na Estrada Municipal 506-1 (M506-1), desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.



Figura 3.3.52 – Acessos aos apoios P52, P53, P54 e P55

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes.

APOIO 53

O acesso ao apoio P52, P53, P54 e P55 inicia-se na Estrada Municipal 506-1 (M506-1), desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.



Figura 3.3.53 – Acessos aos apoios 52 e P53

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que se preconiza utilizar apenas os acessos existentes (rede viária florestal).

APOIO 54

O acesso ao apoio P52, P53, P54 e P55 inicia-se na Estrada Municipal 506-1 (M506-1), desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno até à coordenada definida.

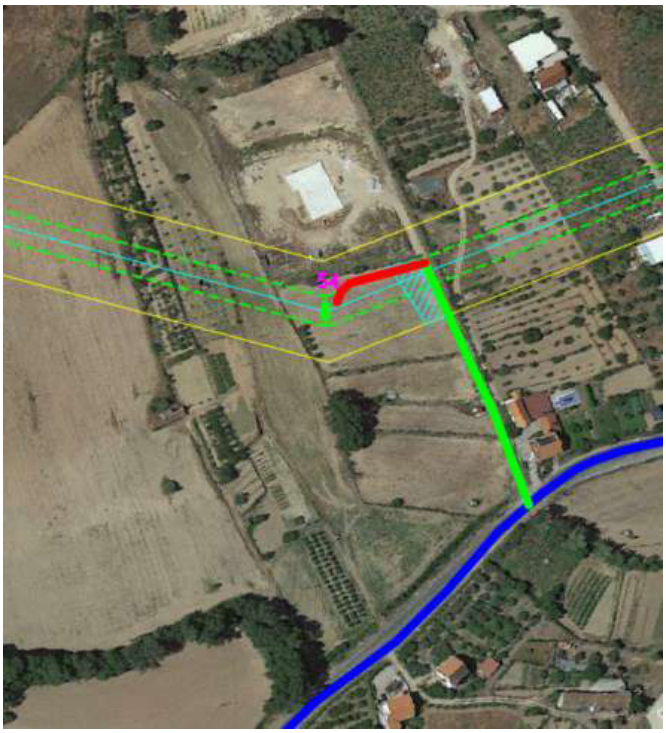


Figura 3.3.54 – Acesso ao apoio P54

- **Acesso a criar:** 47 metros (calcar terreno).

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O apoio P54 encontra-se em áreas da Reserva Agrícola Nacional (RAN), e por consequente o acesso a este apoio desenvolve-se em solos com esta classificação. Contudo, verifica-se que os impactes decorrentes do acesso a este apoio são pouco significativos uma vez que a intervenção é pouco expressiva e consistirá apenas em calcar o terreno

APOIO 55

O acesso ao apoio P52, P53, P54 e P55 inicia-se na Estrada Municipal 506-1 (M506-1), desenvolvendo posteriormente pela rede viária florestal.

Os acessos existentes estão em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante para passagem.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno até à coordenada definida.



Figura 3.3.55 – Acesso ao apoio P55

- **Acesso a criar:** 30 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

  Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

Verifica-se que os impactes decorrentes da abertura do acesso a este apoio são considerados pouco significativos, uma vez que não implicam a interferência com áreas de ocupação sensível.

4. CONCLUSÃO

Os acessos apresentados nas plantas encontram-se bem definidos, tendo sido, no entanto, identificados alguns constrangimentos face à interferência com áreas classificadas da REN, nomeadamente com Risco Erosão Hídrica do Solo no que respeita a acessos a melhorar/criar e também com solos classificados da RAN. No entanto, tendo em consideração a tipologia da intervenção preconizada, a contenção da intervenção é algo fundamental e fortemente procurado no âmbito da fase de construção.

No que respeita aos apoios que se encontram posicionados em áreas integrantes da REN e da RAN, os acessos a utilizar, encontram-se também em áreas com esta classificação, sendo de salientar que a intervenção dos acessos nestas classificações será exígua, uma vez que será calcado terreno sem a materialização de acessos de forma permanente (uso temporário apenas para a fase de obra, de acordo com o cronograma de trabalhos para cada apoio em concreto).

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

M Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-515 Seroa – Paços de Ferreira

E geral@valueelement.pt

T 255 871 022

W www.valueelement.pt

in value-element-engineering-solutions

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

Plano de Acessos
LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Eixo da Linha
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado

RENOVÁVEIS PONTO A PONTO
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

A3	1/50000	02/02/2022

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE FUNDÃO
FREGUESIA DE TRÊS POVOS

DISTRITO DE GUARDA
CONCELHO DE SABUGAL
FREGUESIA DE CASTELEIRO

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE BELMONTE
FREGUESIA DE CARIA

Port. 1

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

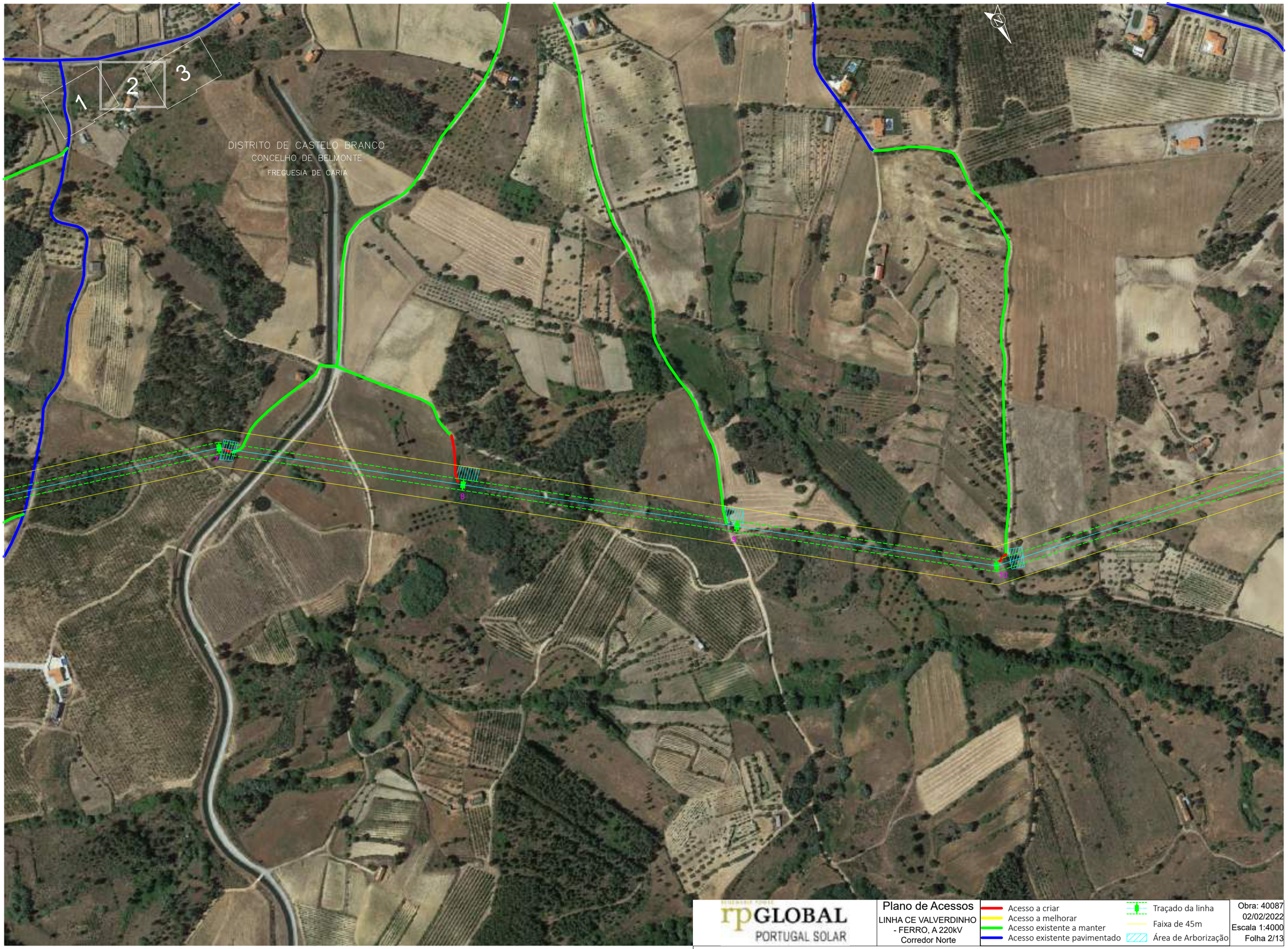
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 1/13



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 2/13



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

rpGLOBAL PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 3/13

3

4

5

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE BELMONTE
FREGUESIA DE CARIA

N

15

16

17

18

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rp GLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 4/13

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE BELMONTE
FREGUESIA DE CARIA

4
5
6

20
21
22

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

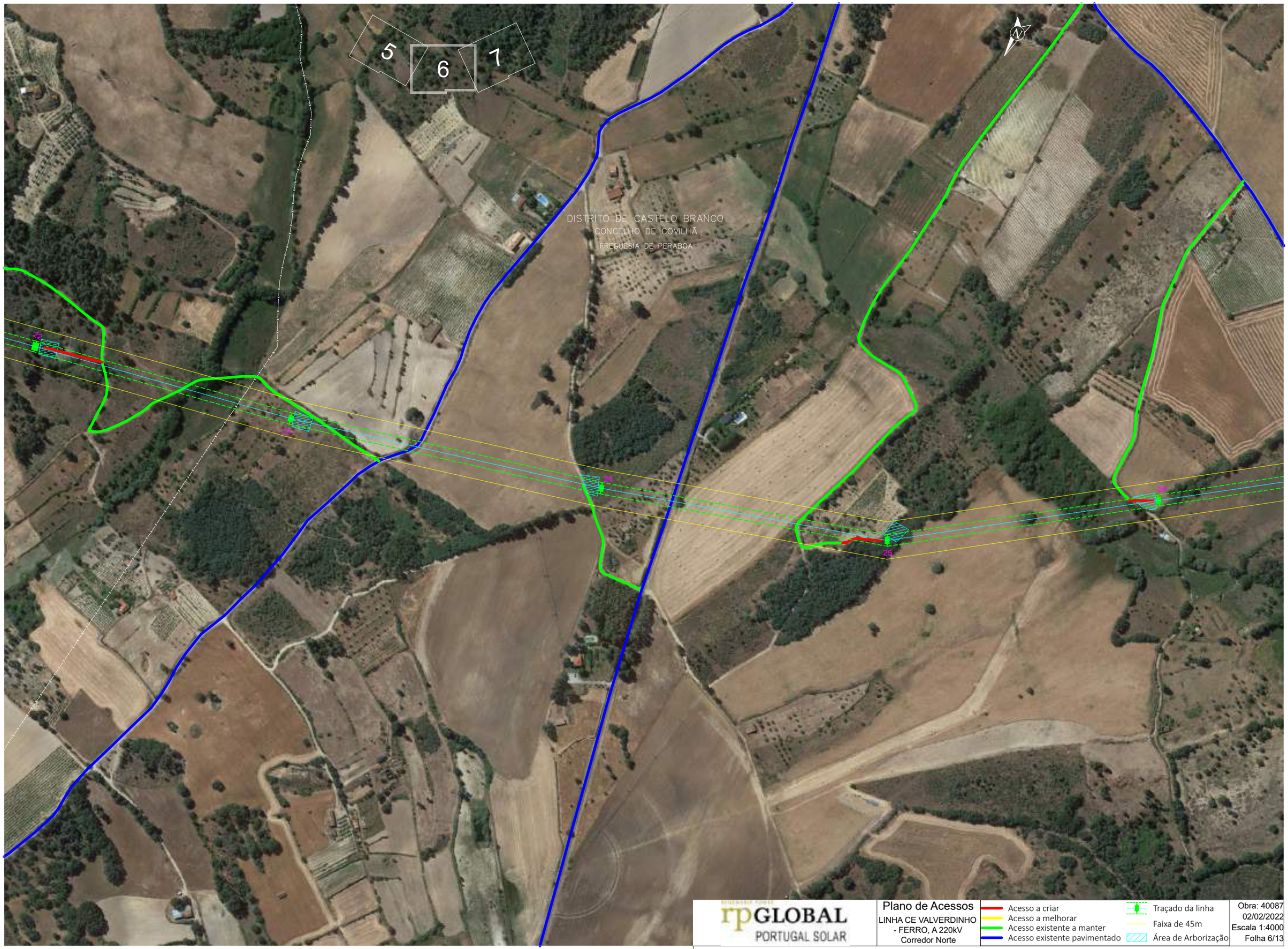
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 5/13



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

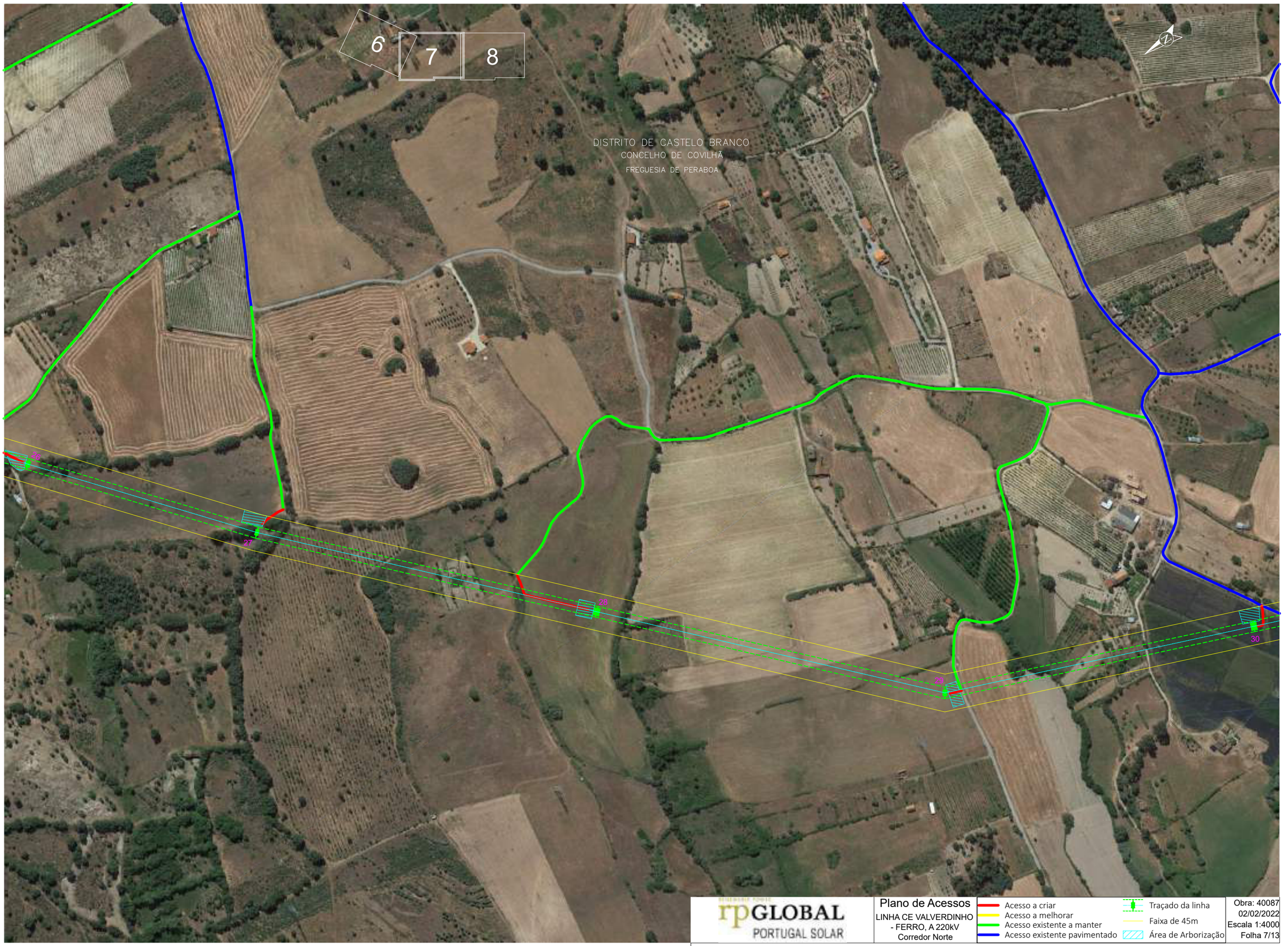
rp GLOBAL PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 6/13



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 7/13

7 8 9

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE COVILHÃ
FREGUESIA DE PERABOA

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE COVILHÃ
FREGUESIA DE FERRO

30 31 32 33 34

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 8/13

8

9

10

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE COVILHÃ
FREGUESIA DE PERABOA

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE COVILHÃ
FREGUESIA DE FERRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 9/13



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM altimétrico – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

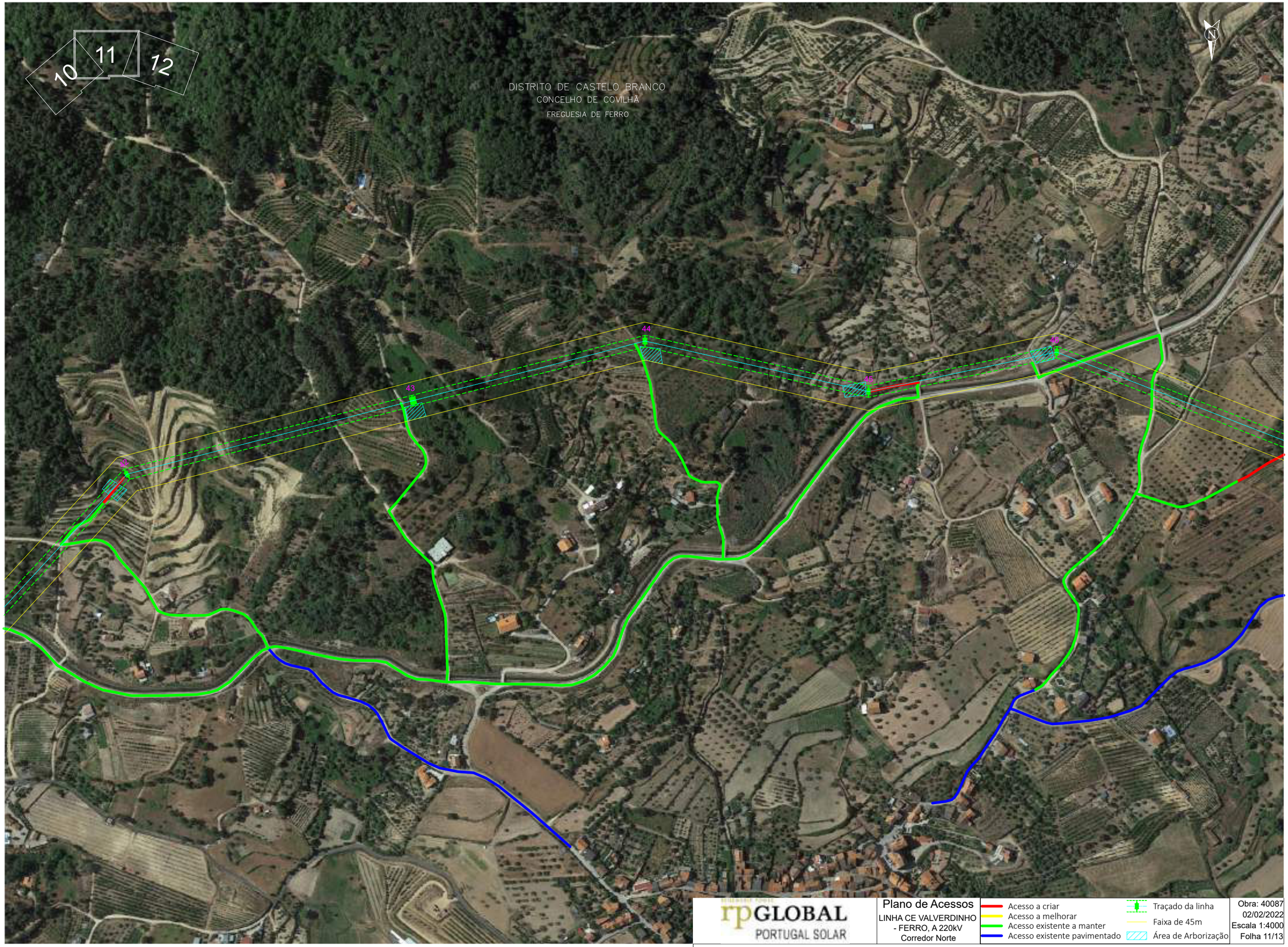
rpGLOBAL PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 10/13



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

rp GLOBAL PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 11/13

11 12 13

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE COVILHÃ
FREGUESIA DE FERRO

47 48 49 50 51

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

rp GLOBAL PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 12/13

12 13

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE COVILHÃ
FREGUESIA DE FERRO

52
53
54
55
Posto

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

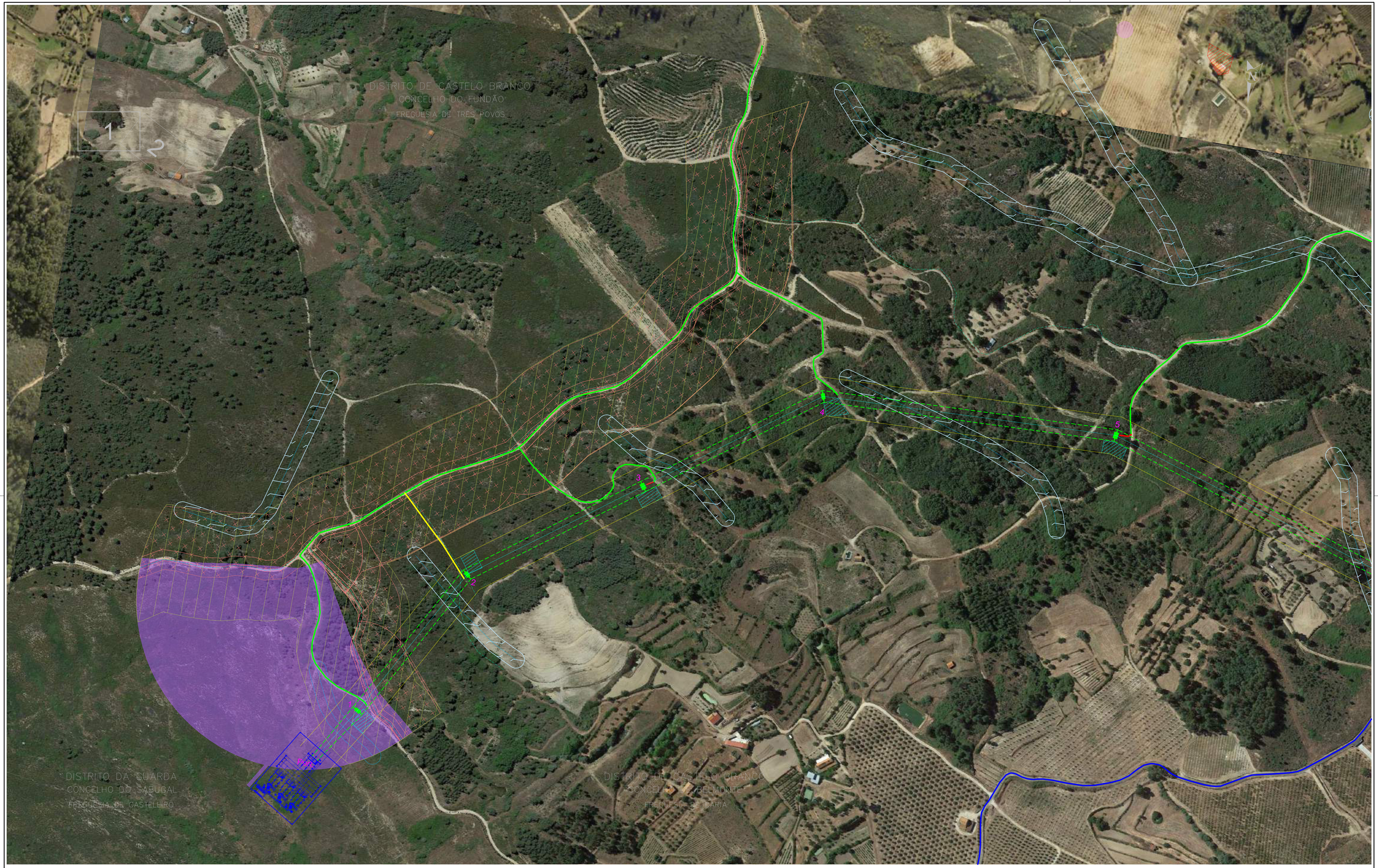
rpGLOBAL PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:4000
Folha 13/13



LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: fpGLOBAL PORTUGAL SOLAR

Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV

CORREDOR NORTE

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	40087
Formato:	A1
Data:	02/02/2022
Folha, nº:	1/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: fpGLOBAL PORTUGAL SOLAR

Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV

CORREDOR NORTE

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40087	Formato: A1
Data: 02/02/2022	Folha. nº: 2/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: RPGLOBAL PORTUGAL SOLAR

Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
CORREDOR NORTE

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40087
Formato: A1
Data: 02/02/2022
Folha nº: 3/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: RP GLOBAL PORTUGAL SOLAR
Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
CORREDOR NORTE
PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	Formato:
40087	A1
Data:	Folha. nº:
02/02/2022	4/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: rpGLOBAL PORTUGAL SOLAR
Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
CORREDOR NORTE
PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa - Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40087
Formato: A1
Data: 02/02/2022
Folha, nº: 5/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: rp GLOBAL PORTUGAL SOLAR

Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV

CORREDOR NORTE

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40087	Formato: A1
Data: 02/02/2022	Folha, nº: 6/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: rpGLOBAL PORTUGAL SOLAR

Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV

CORREDOR NORTE

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40087
Formato: A1
Data: 02/02/2022
Folha. nº: 7/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: fpGLOBAL PORTUGAL SOLAR

Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV

CORREDOR NORTE

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40087
Formato: A1
Data: 02/02/2022
Folha, nº: 8/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: rpGLOBAL PORTUGAL SOLAR

Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV

CORREDOR NORTE

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	40087
Formato:	A1
Data:	02/02/2022
Folha, nº:	9/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

9 | 10 | 11

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DA COVILHÃ
FREGUESIA DE PERAGOA

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DA COVILHÃ
FREGUESIA DE FERRO

37
38
39
40
41

LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: rpGLOBAL PORTUGAL SOLAR

Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
CORREDOR NORTE

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa - Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40087
Formato: A1
Data: 02/02/2022
Folha, nº: 10/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DA COVILHÃ
FREGUESIA DE TERRO

10 11 12

40 41 42 43 44 45

LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: RPGLOBAL PORTUGAL SOLAR
Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
CORREDOR NORTE
PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	Formato:
40087	A1
Data:	Folha. nº:
02/02/2022	11/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DA COVILHÃ
FREGUESIA DE FERRO

11 12 13

46 47 48 49 50

LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

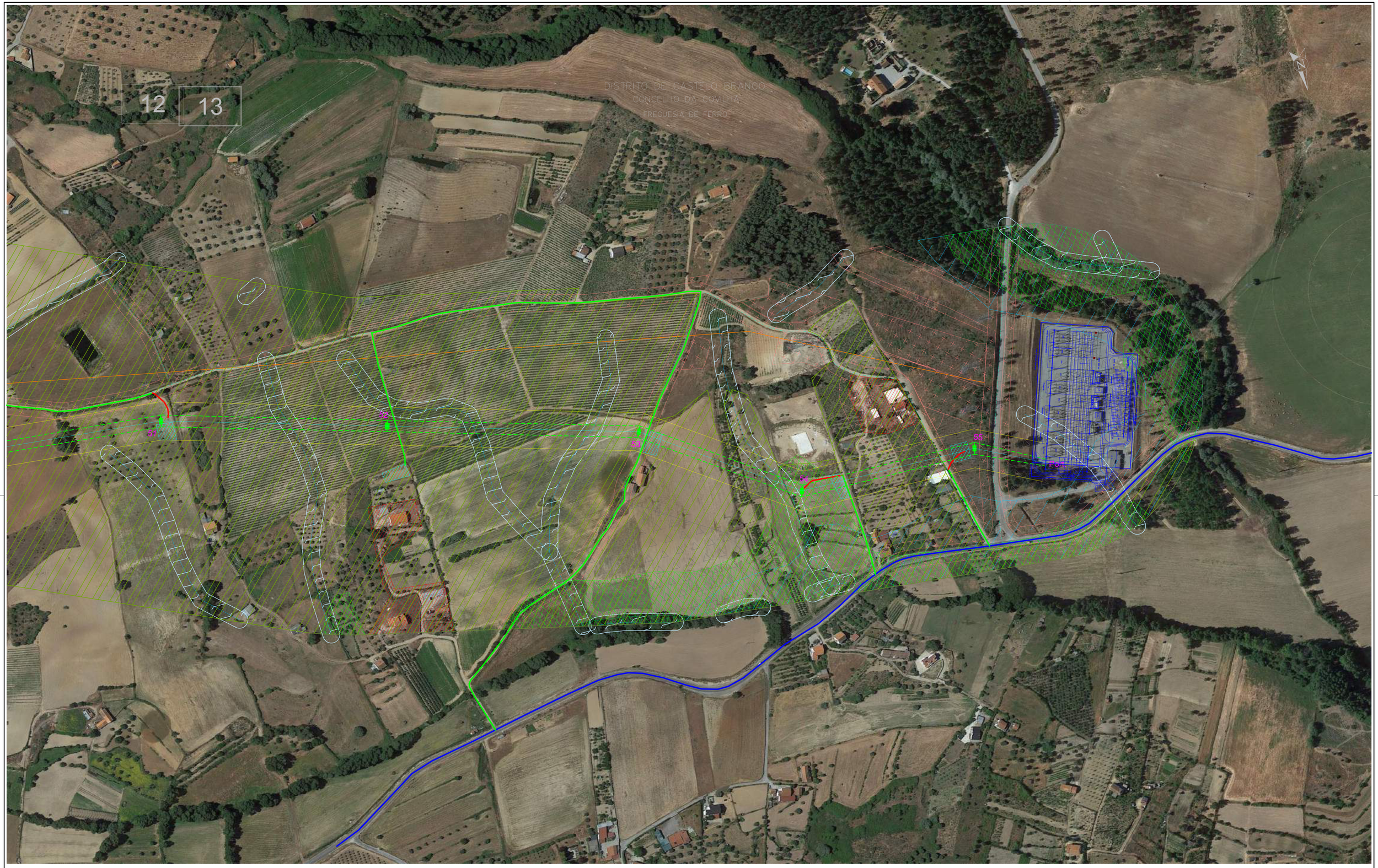
Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: rpGLOBAL PORTUGAL SOLAR
Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
CORREDOR NORTE
PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40087
Formato: A1
Data: 02/02/2022
Folha, nº: 12/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CE Valverdinho - Ferro, a 220kV
- Faixa de 45m
- Acesso a Criar
- Acesso a Melhorar
- Acesso Existente a Manter
- Acesso Existente Pavimentado
- Área de Arborização
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (DGARD)
- Aproveitamento Hidroagrícola da Cova da Beira (PDM)
- Áreas Ardidas
- Áreas de Risco de Erosão
- Captação de Águas Públicas
- Zonas de Cheias
- Conduta Adutora
- Dependente de Parecer Positivo
- Domínio Hídrico (10m)
- Edifícios
- Pontos de Água Combate Incêndio
- Pontos de Água Combate Incêndio Faixa de Servidão (100m)
- Faixa de Gestão de Combustíveis
- Carvalhal
- Linhas de Água
- Rede Primária de Faixas Gestão de Combustível
- Rede Viária Florestal
- Reserva Agrícola Nacional
- Vegetação Ribeirinha
- Vértice Geodésico
- Servidão do Vértice Geodésico (15m)
- Linhas MT

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: RP GLOBAL PORTUGAL SOLAR

Obra: LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV

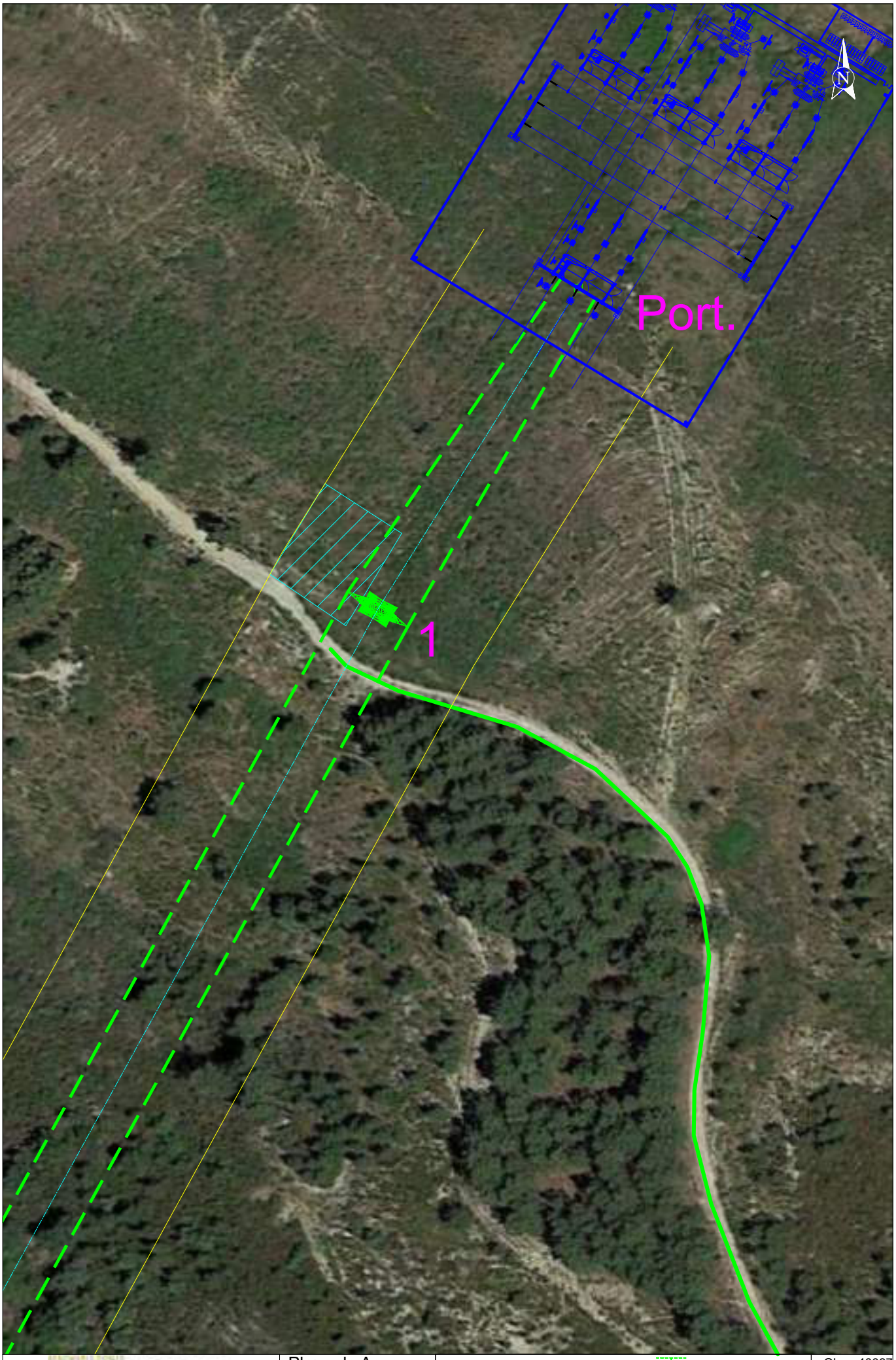
CORREDOR NORTE

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Sereo – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	40087
Formato:	A1
Data:	02/02/2022
Folha, nº:	13/13

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

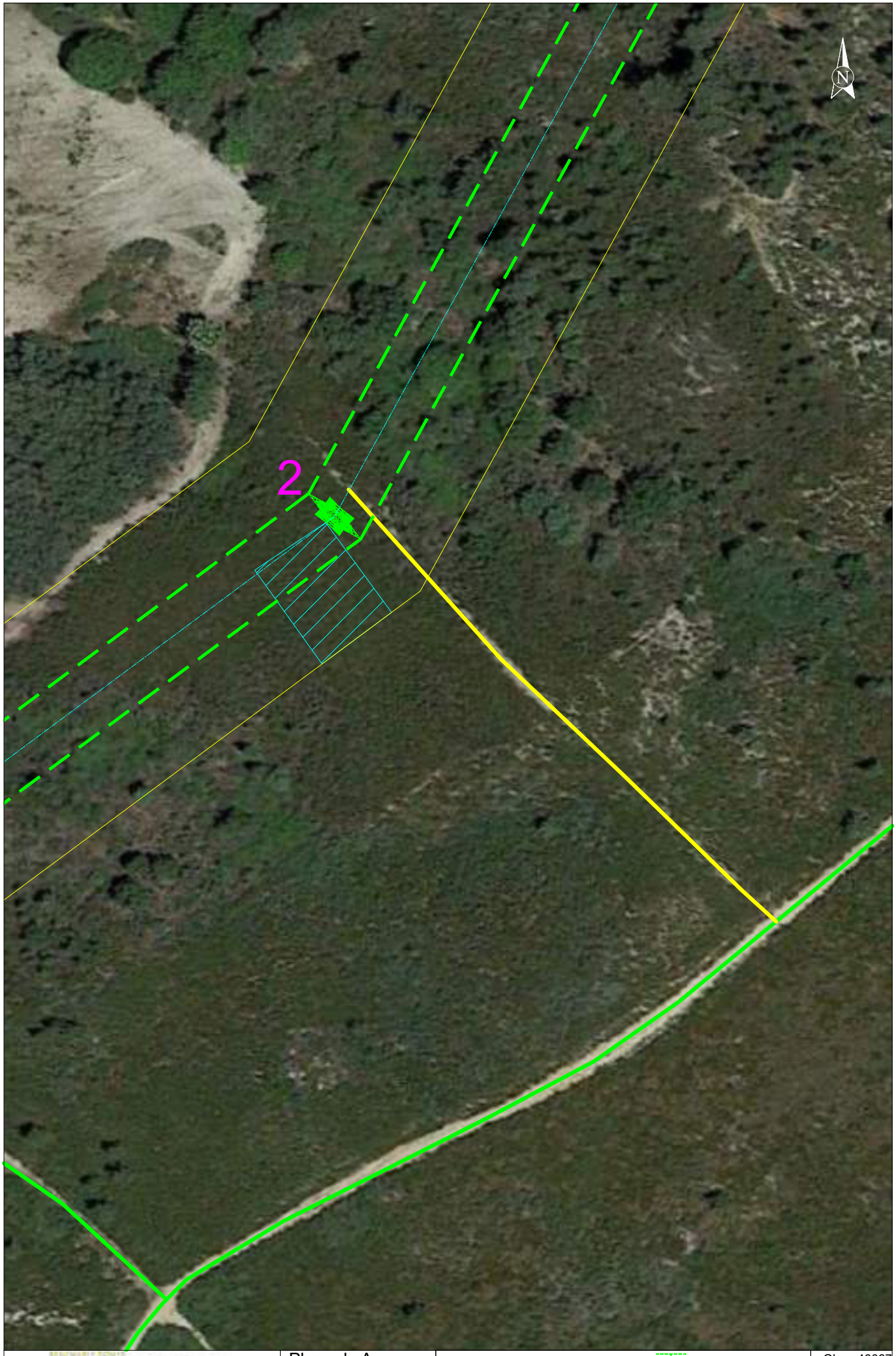
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 1/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 2/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 3/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 4/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 5/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 6/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

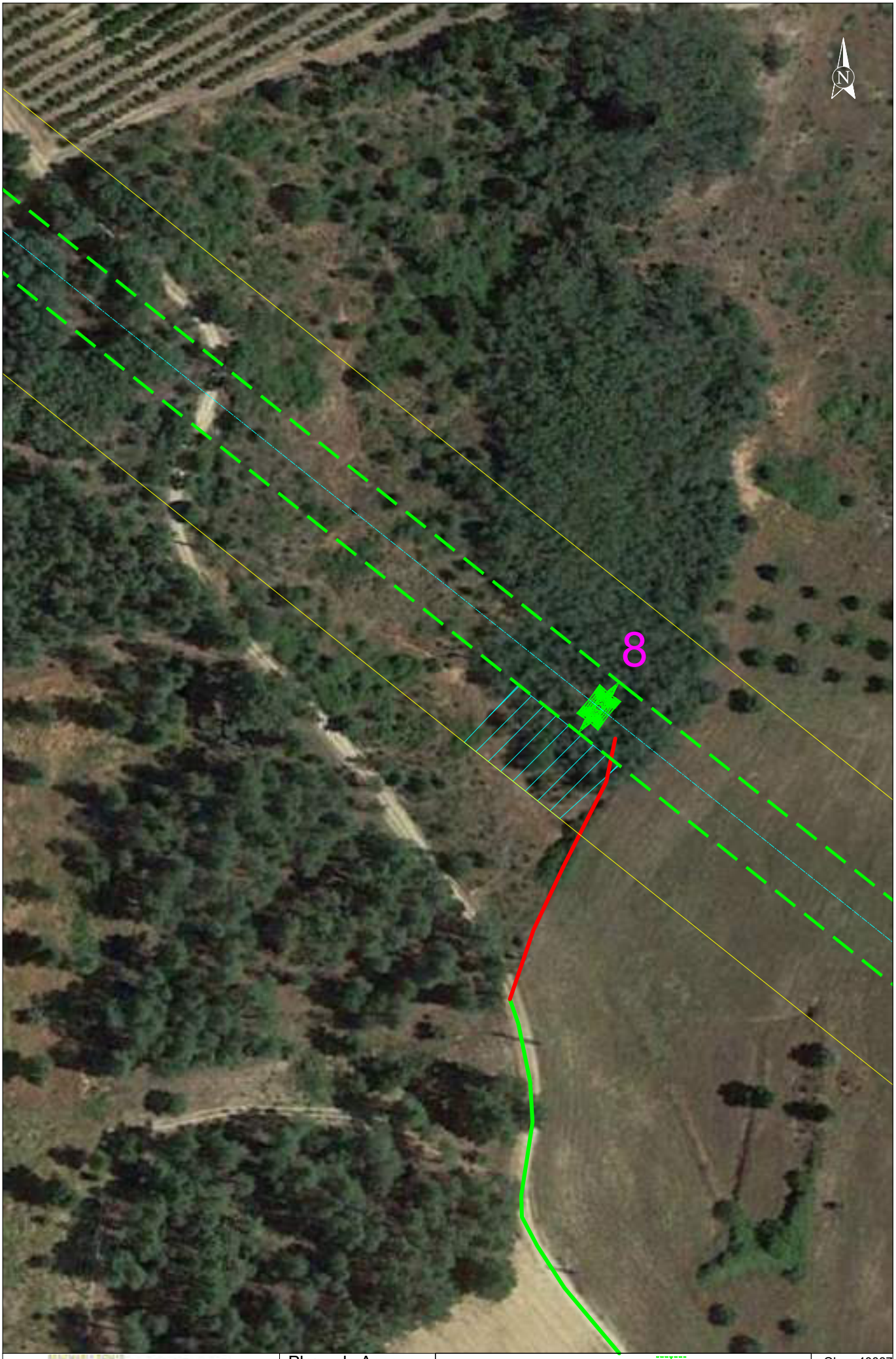
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 7/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

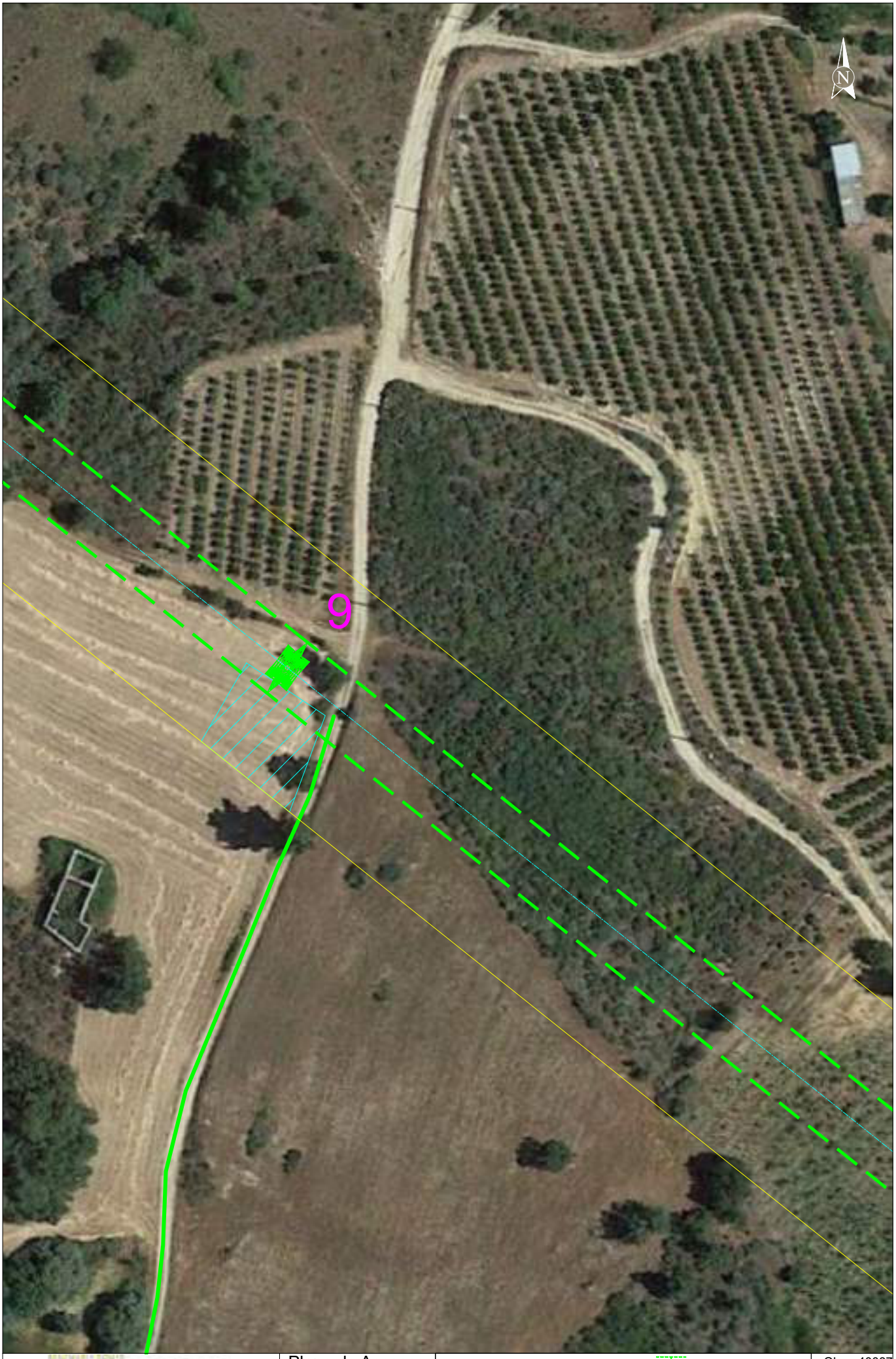
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 8/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 9/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rp GLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 10/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

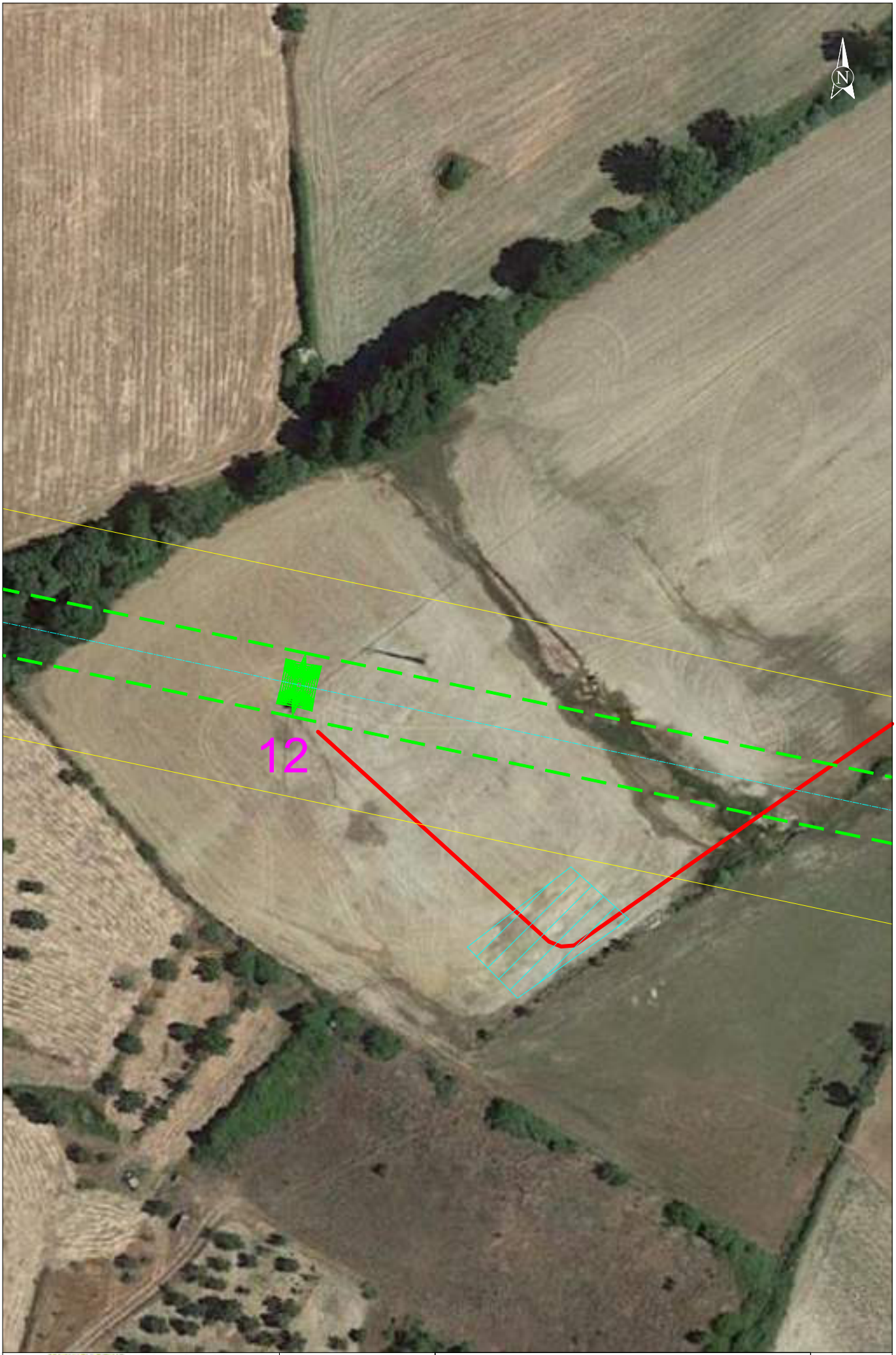
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 11/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 12/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

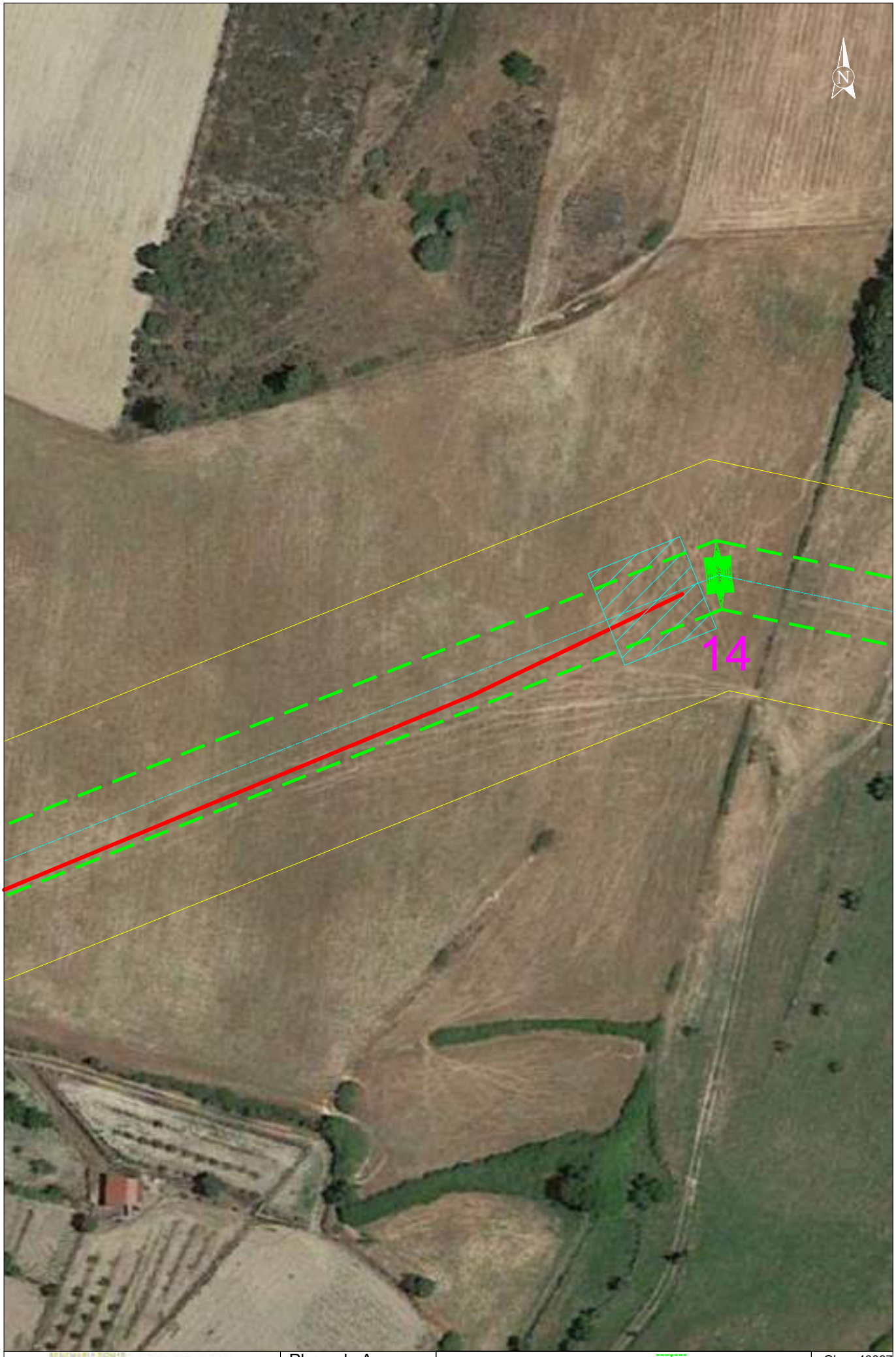
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 13/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 14/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

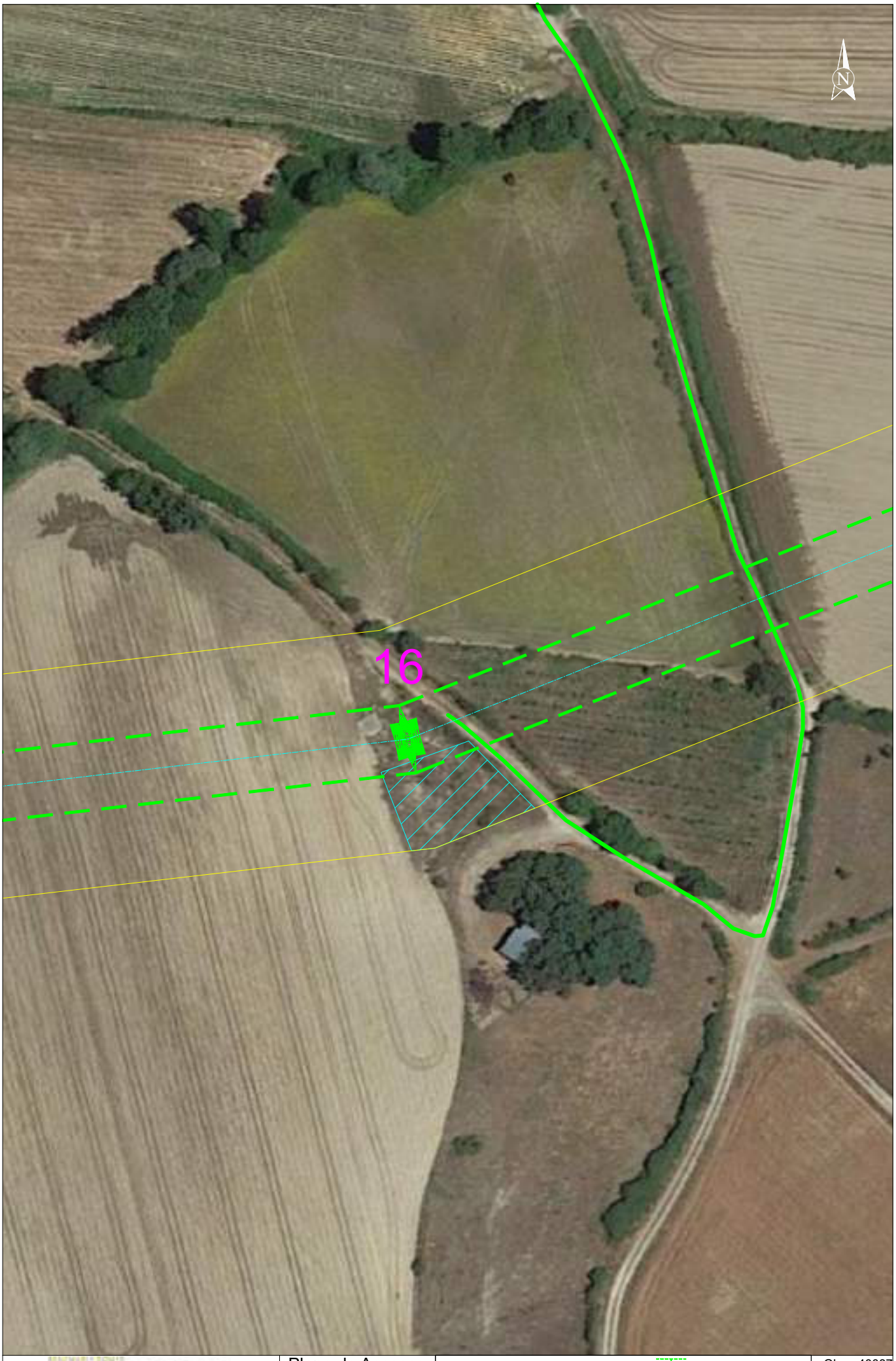
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 15/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 16/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 17/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 18/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 19/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 20/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 21/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

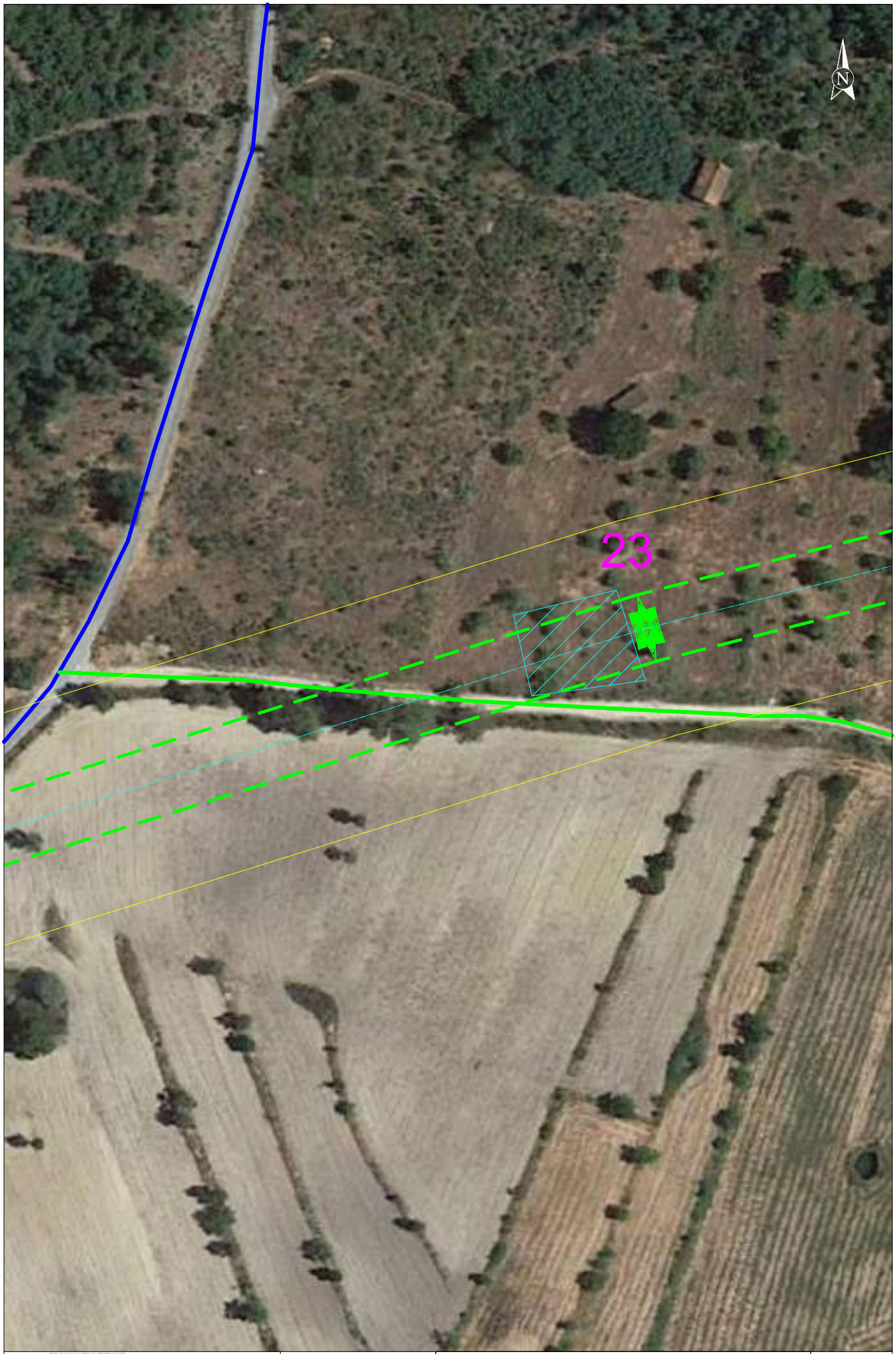
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 22/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

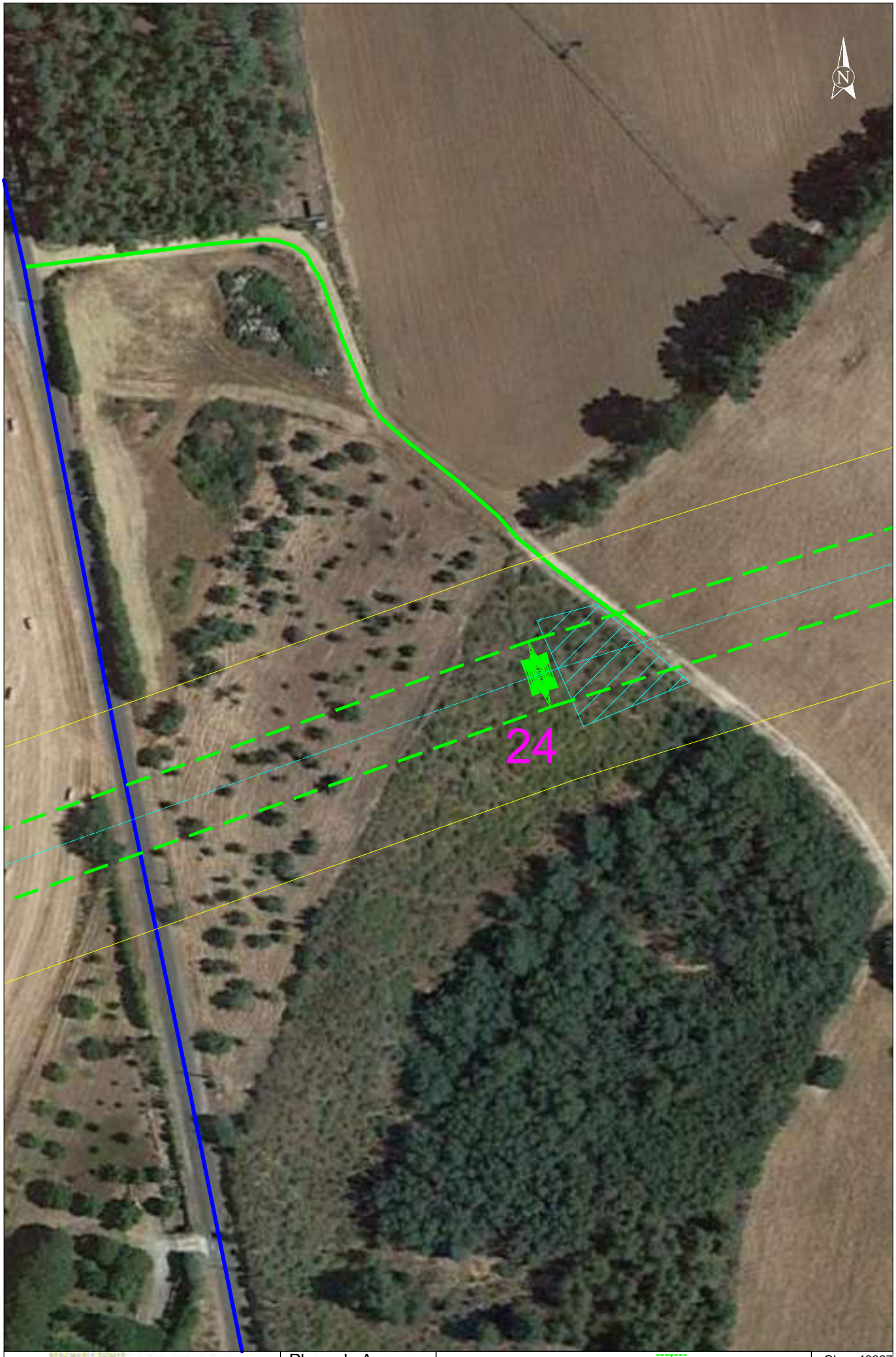
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 23/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

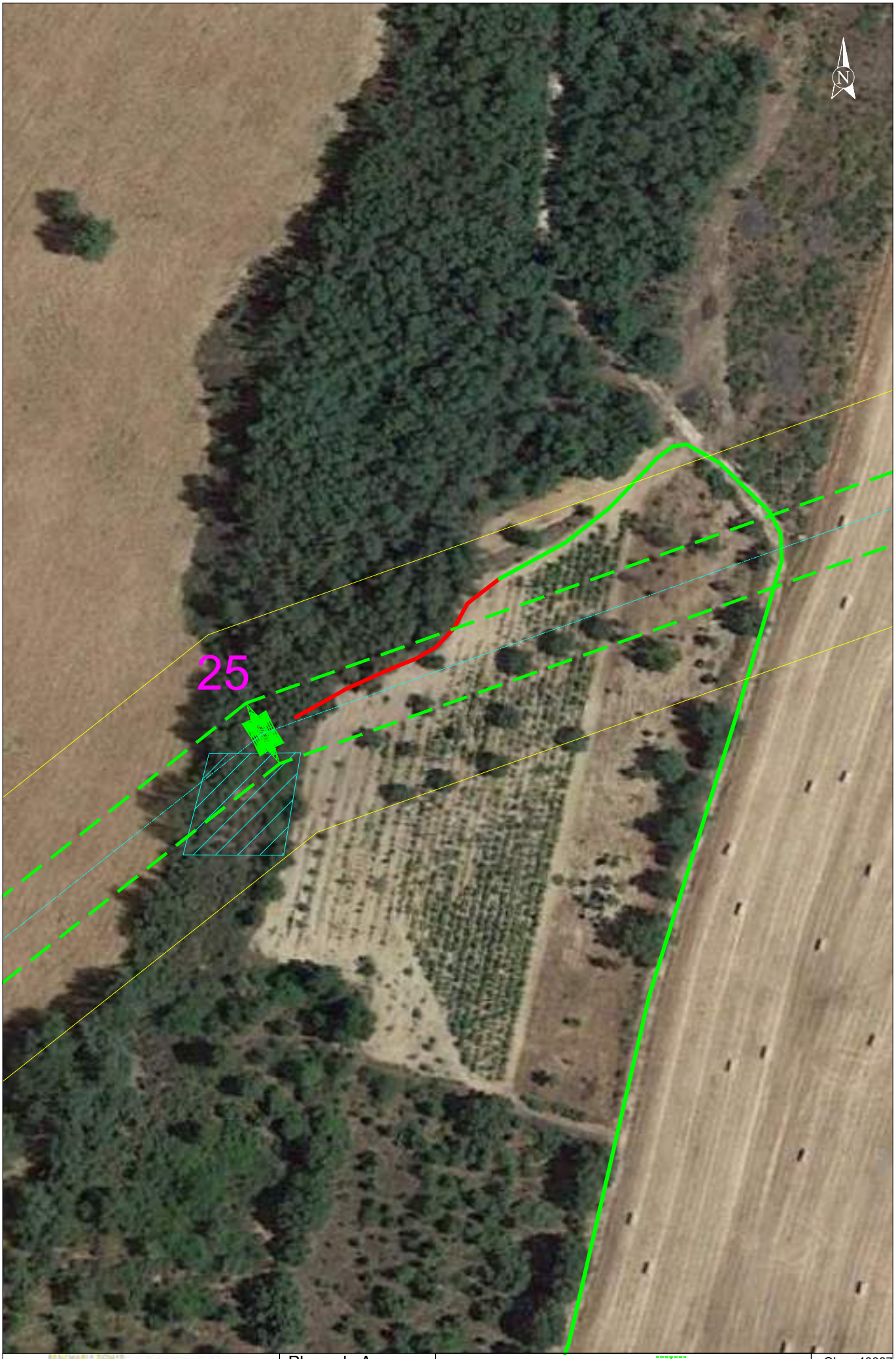
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 24/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

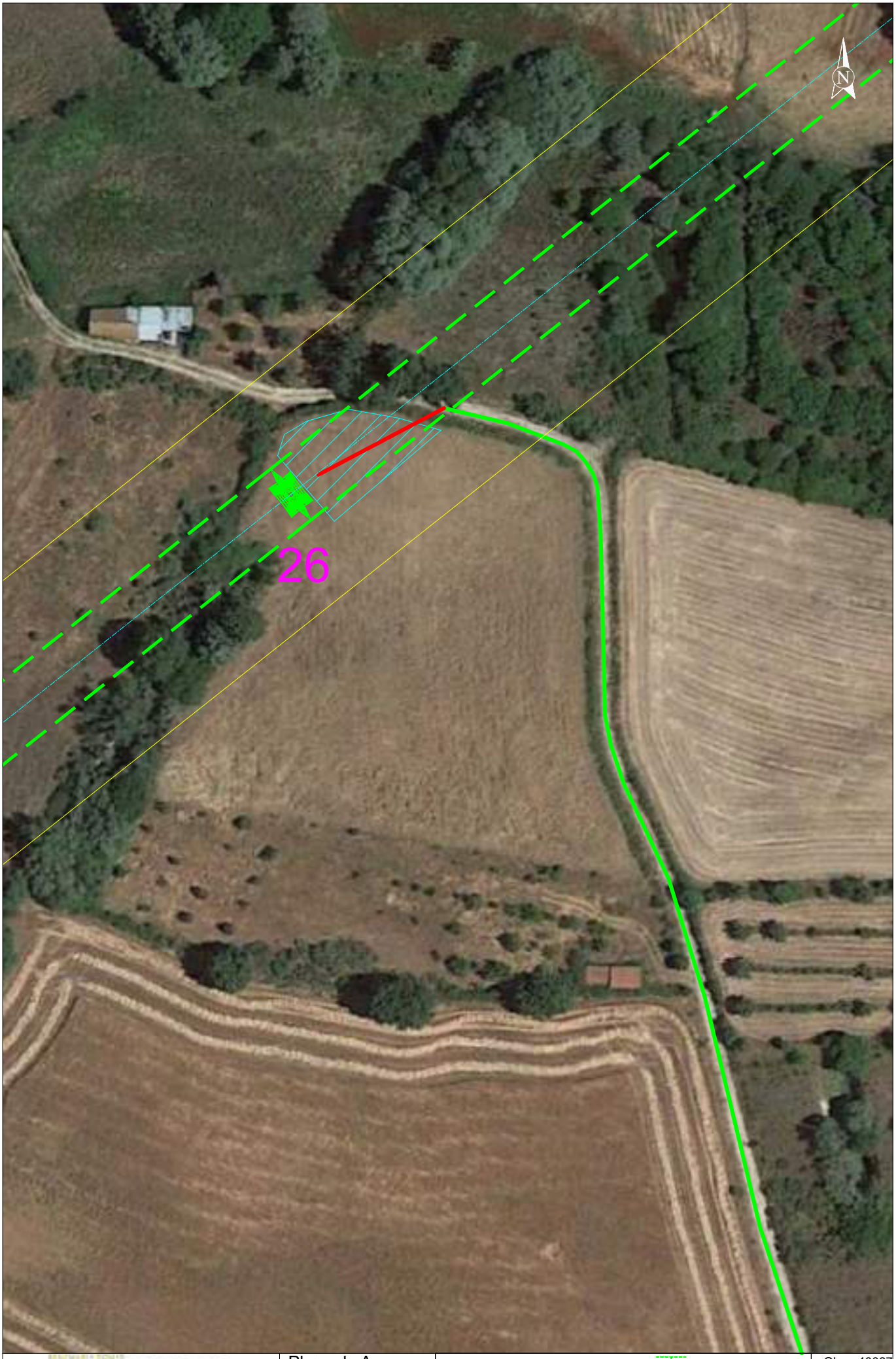
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 25/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

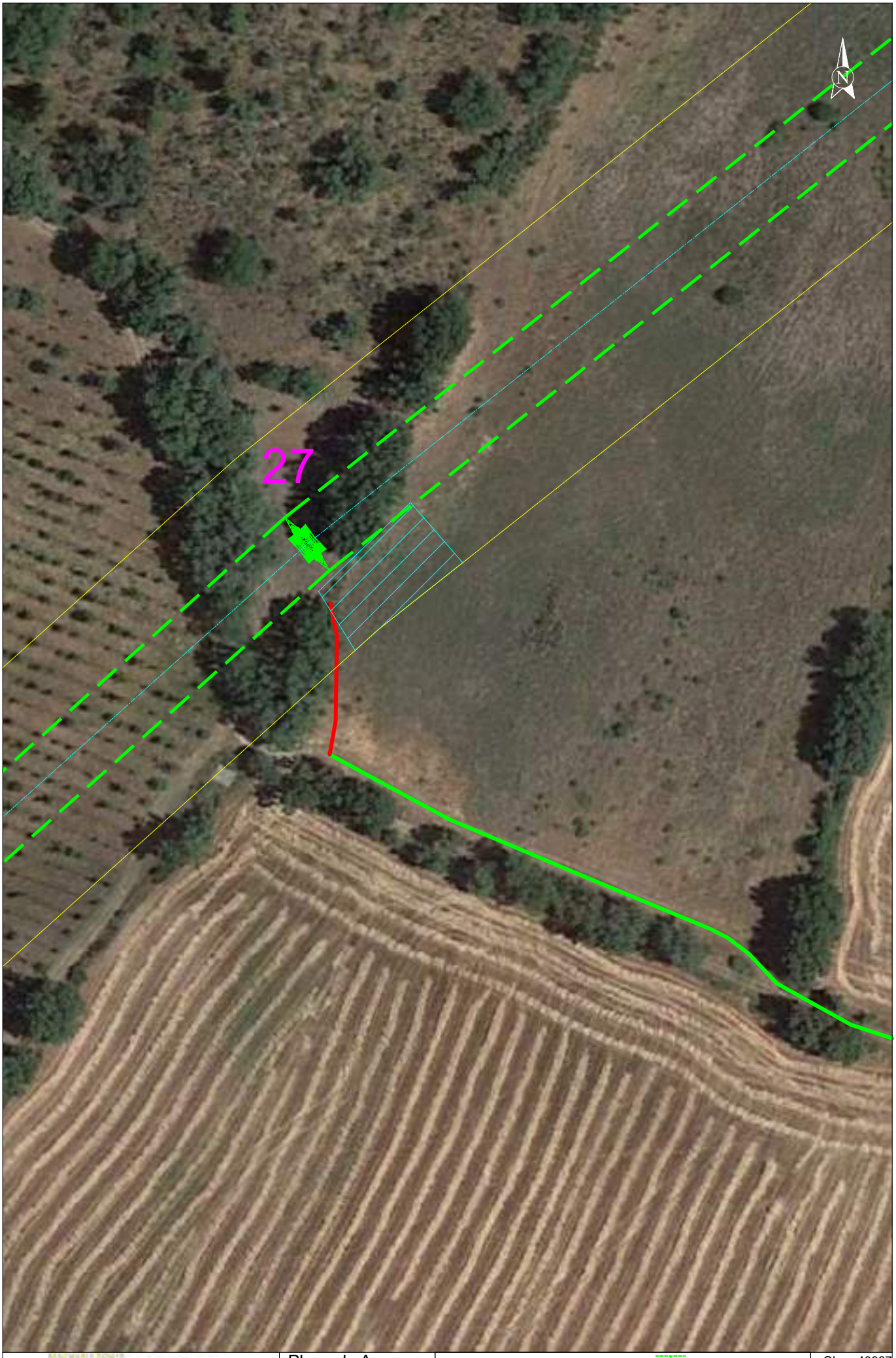
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 26/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

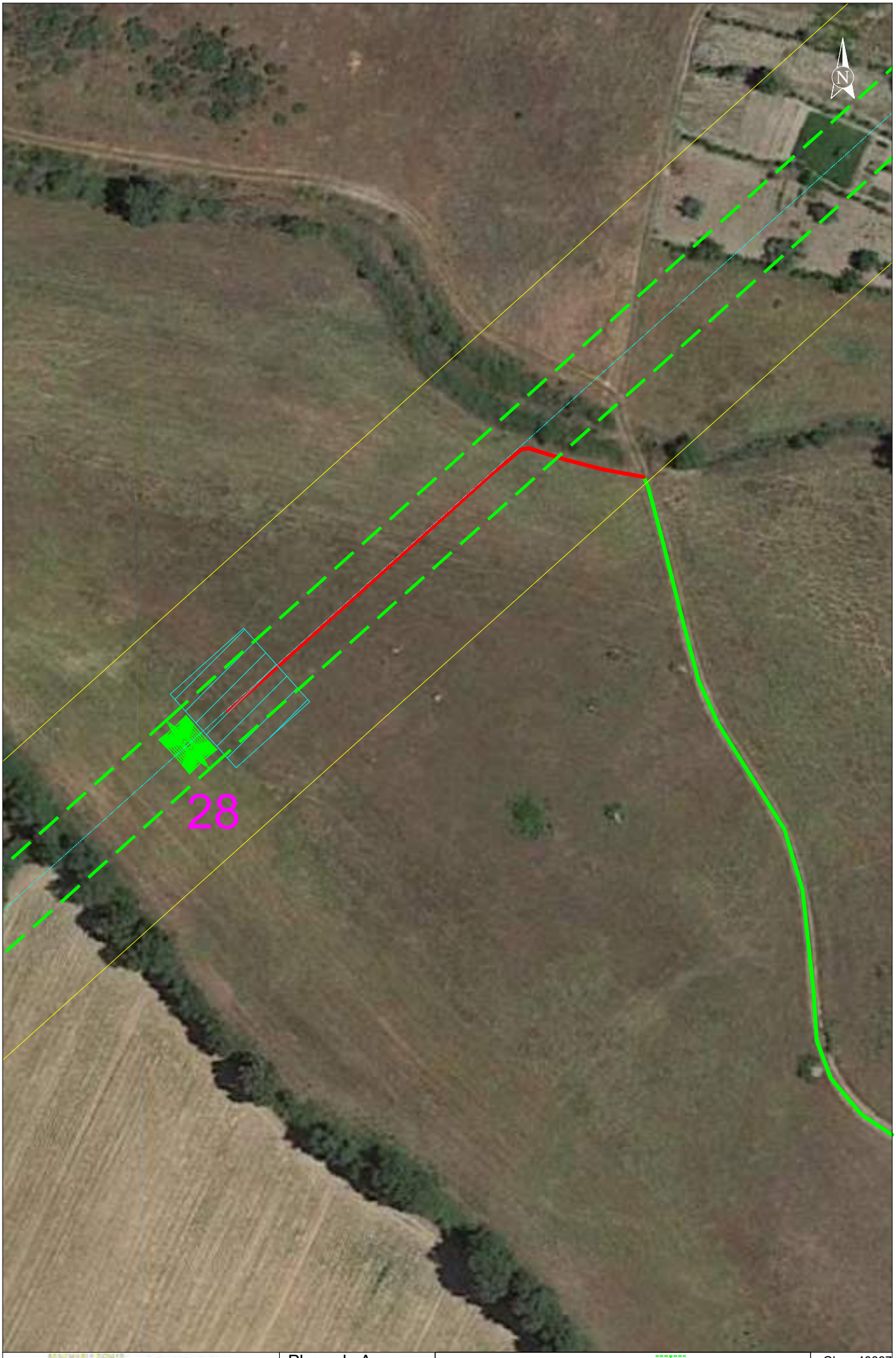
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 27/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 28/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

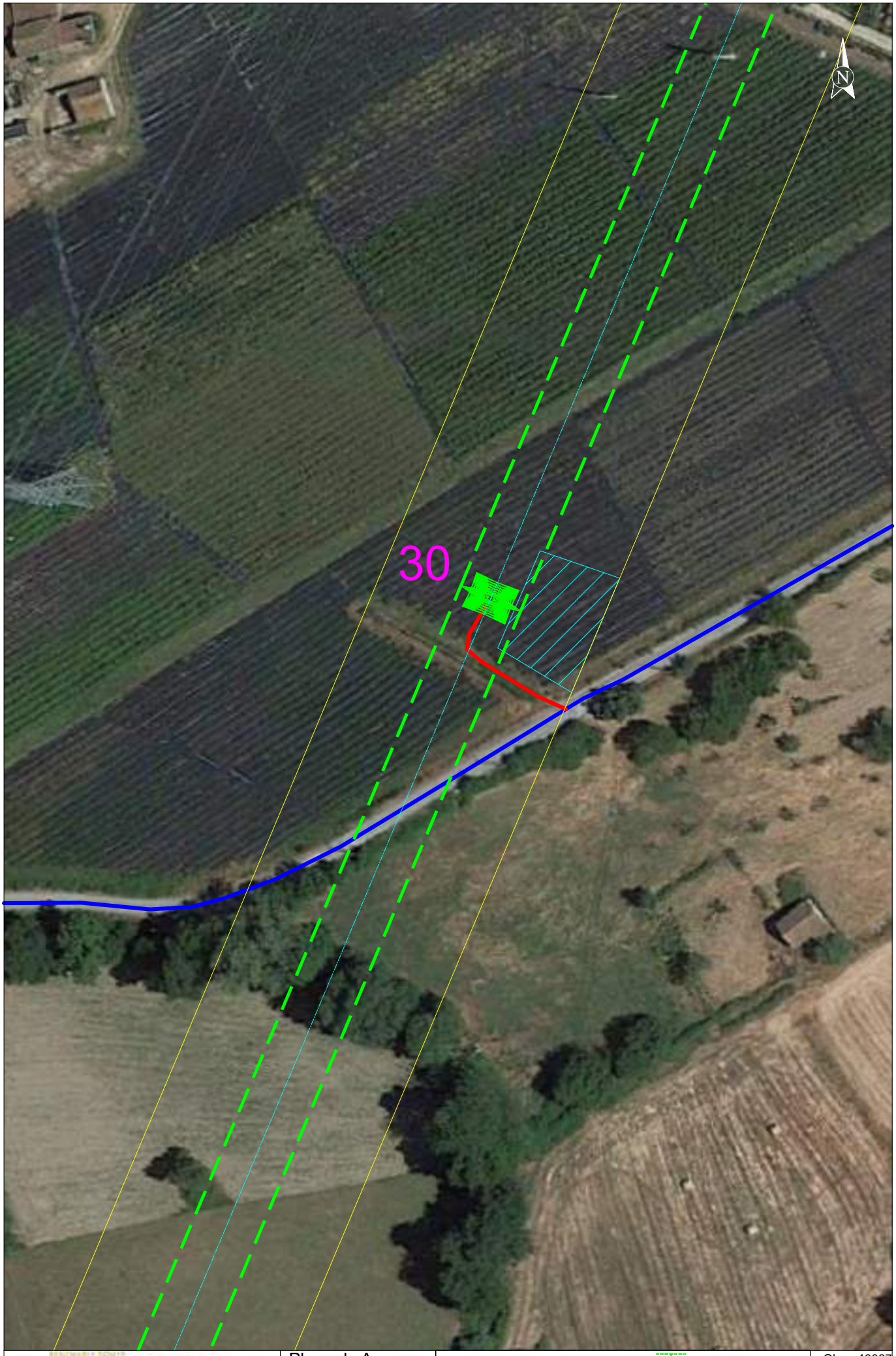
VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos
LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

Acesso a criar
Acesso a melhorar
Acesso existente a manter
Acesso existente pavimentado
Traçado da linha
Faixa de 45m
Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 29/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

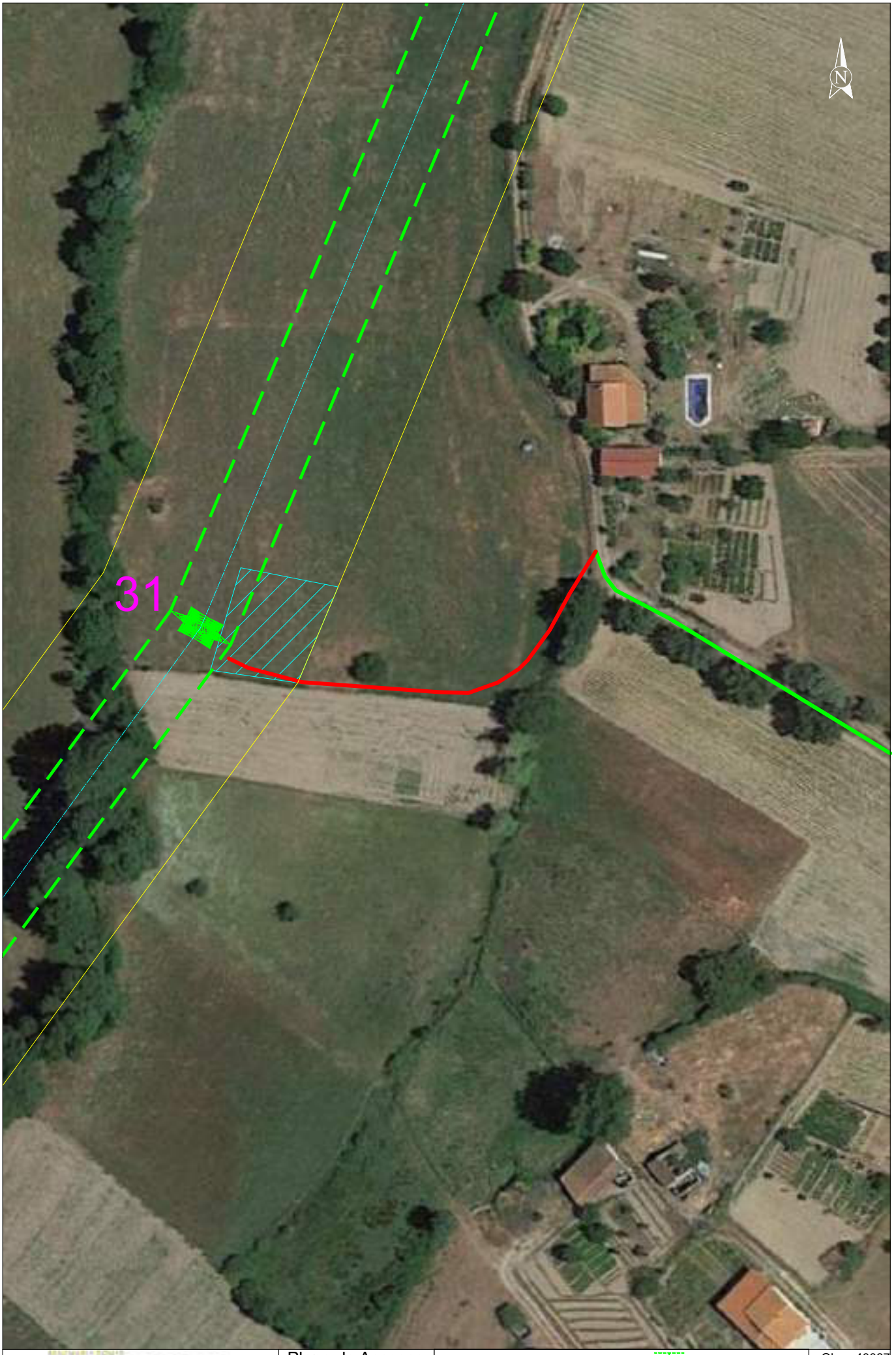
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 30/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

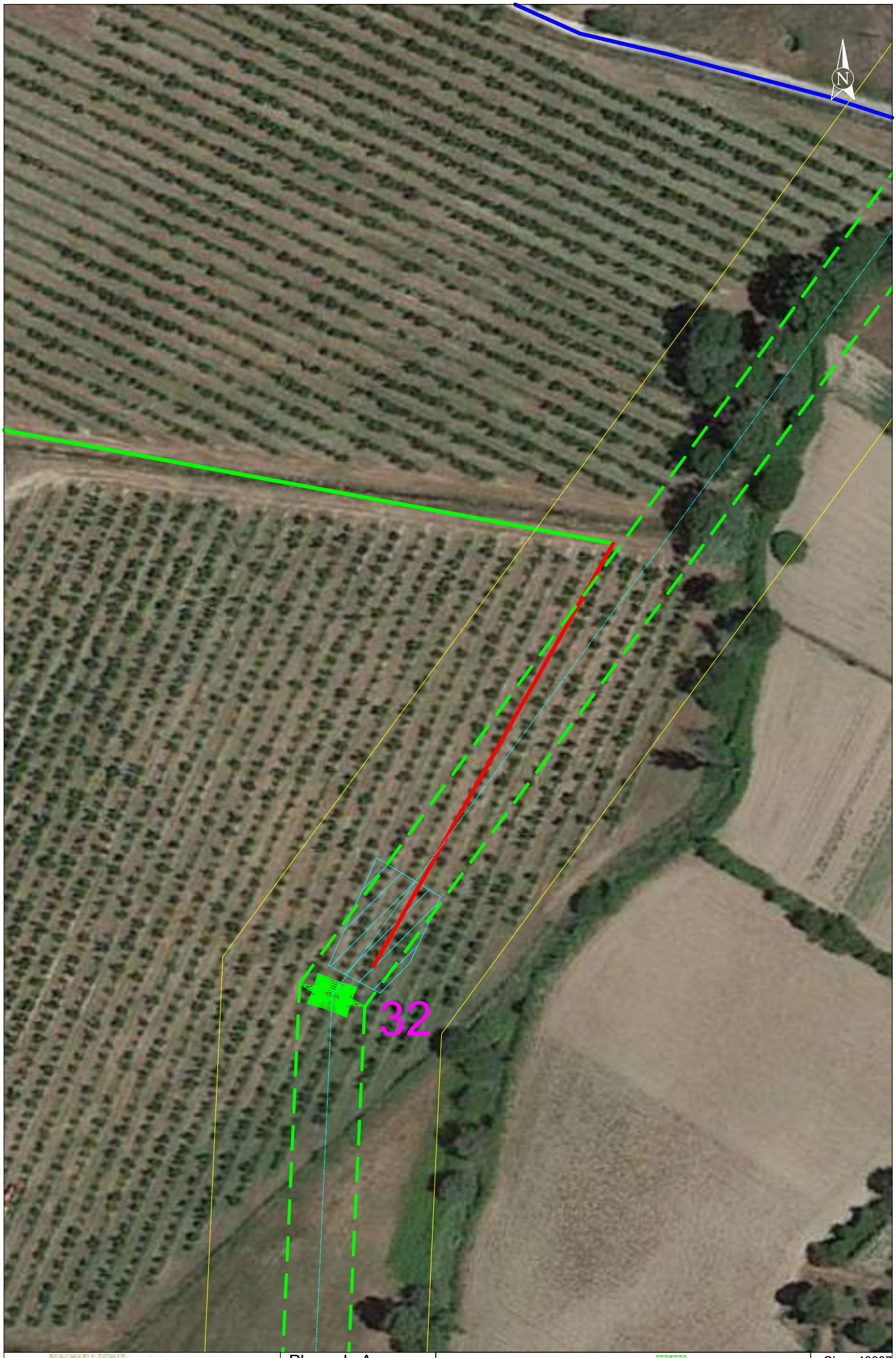
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 31/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

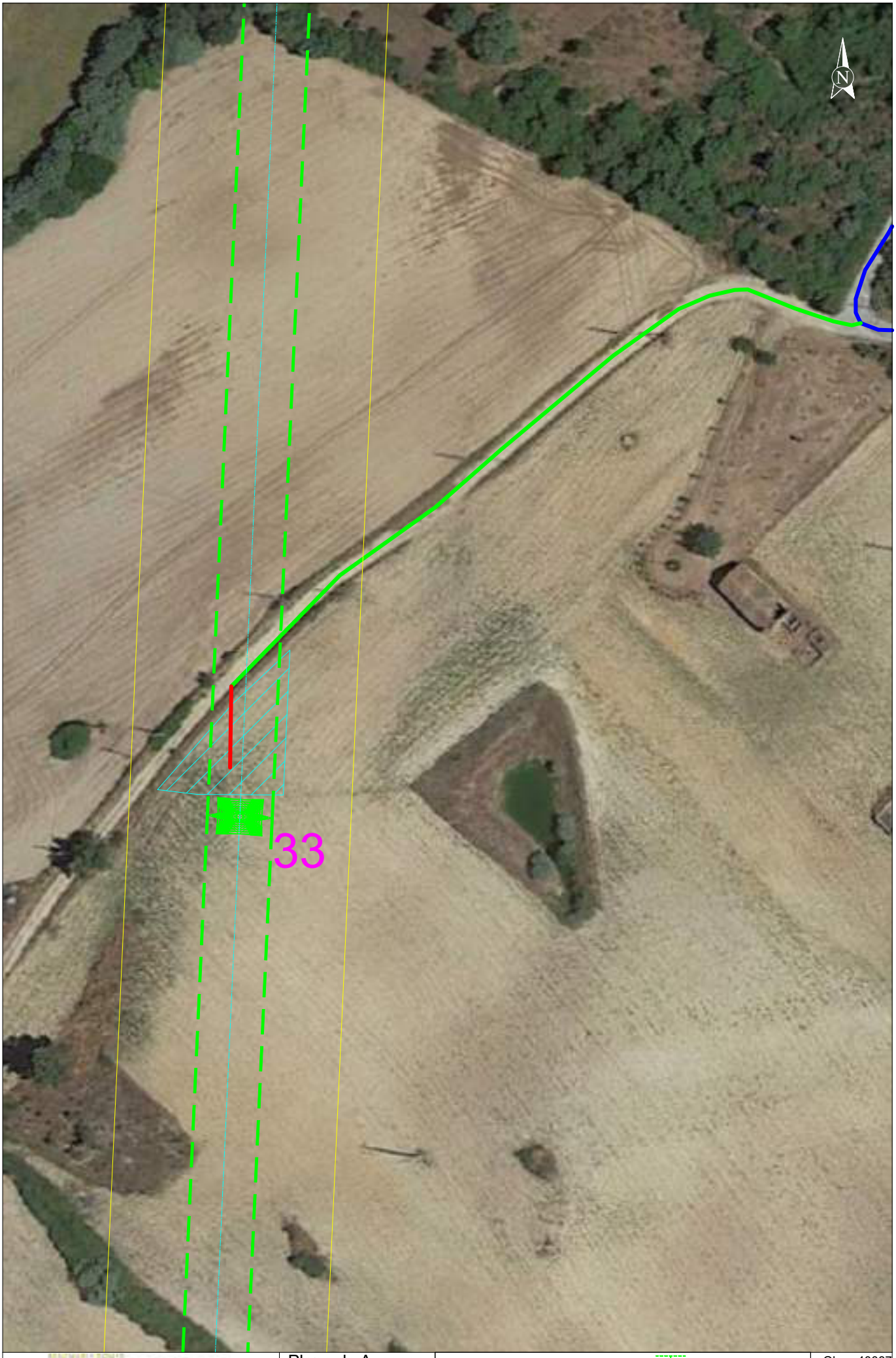
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 32/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

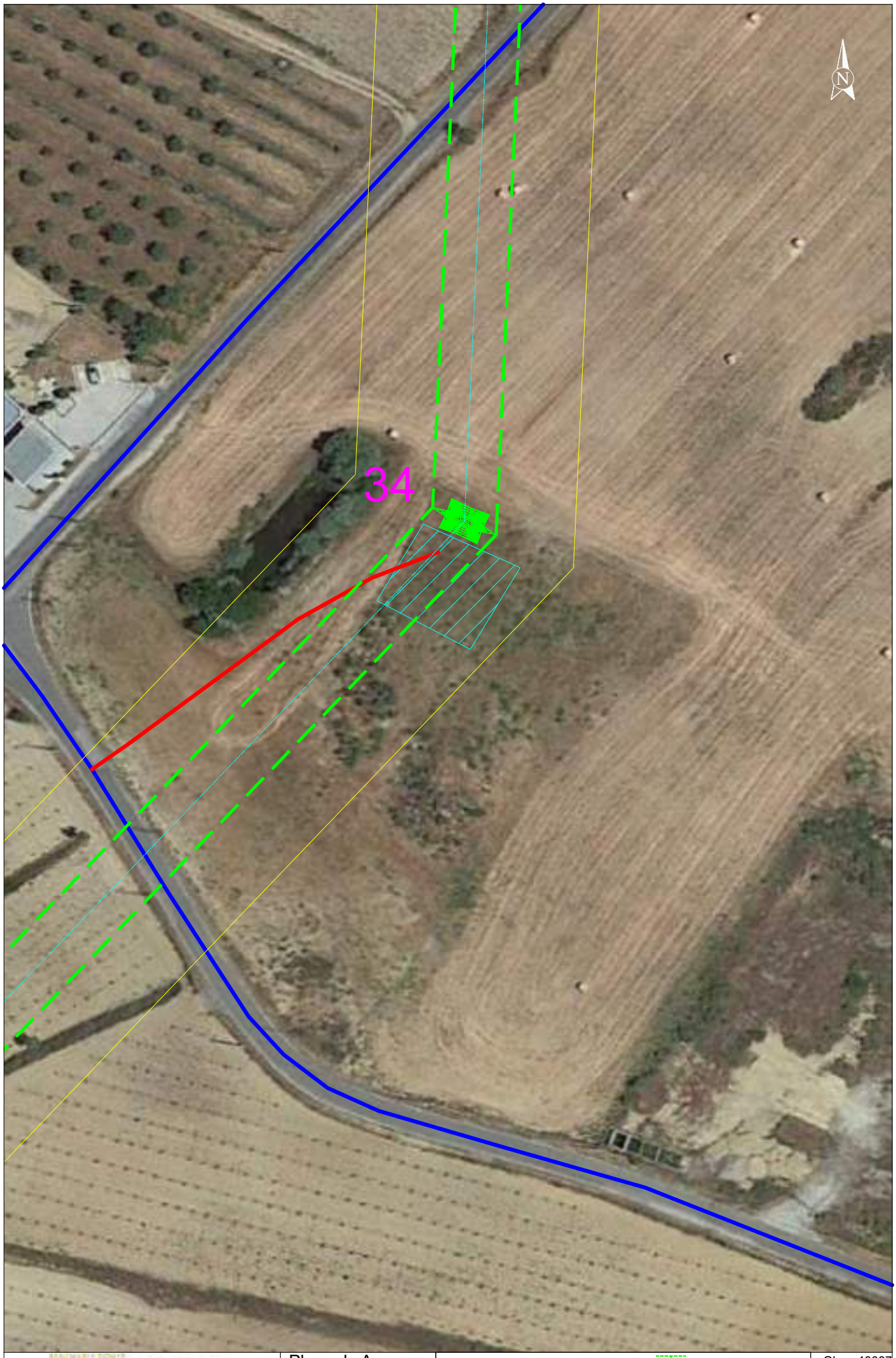
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 33/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

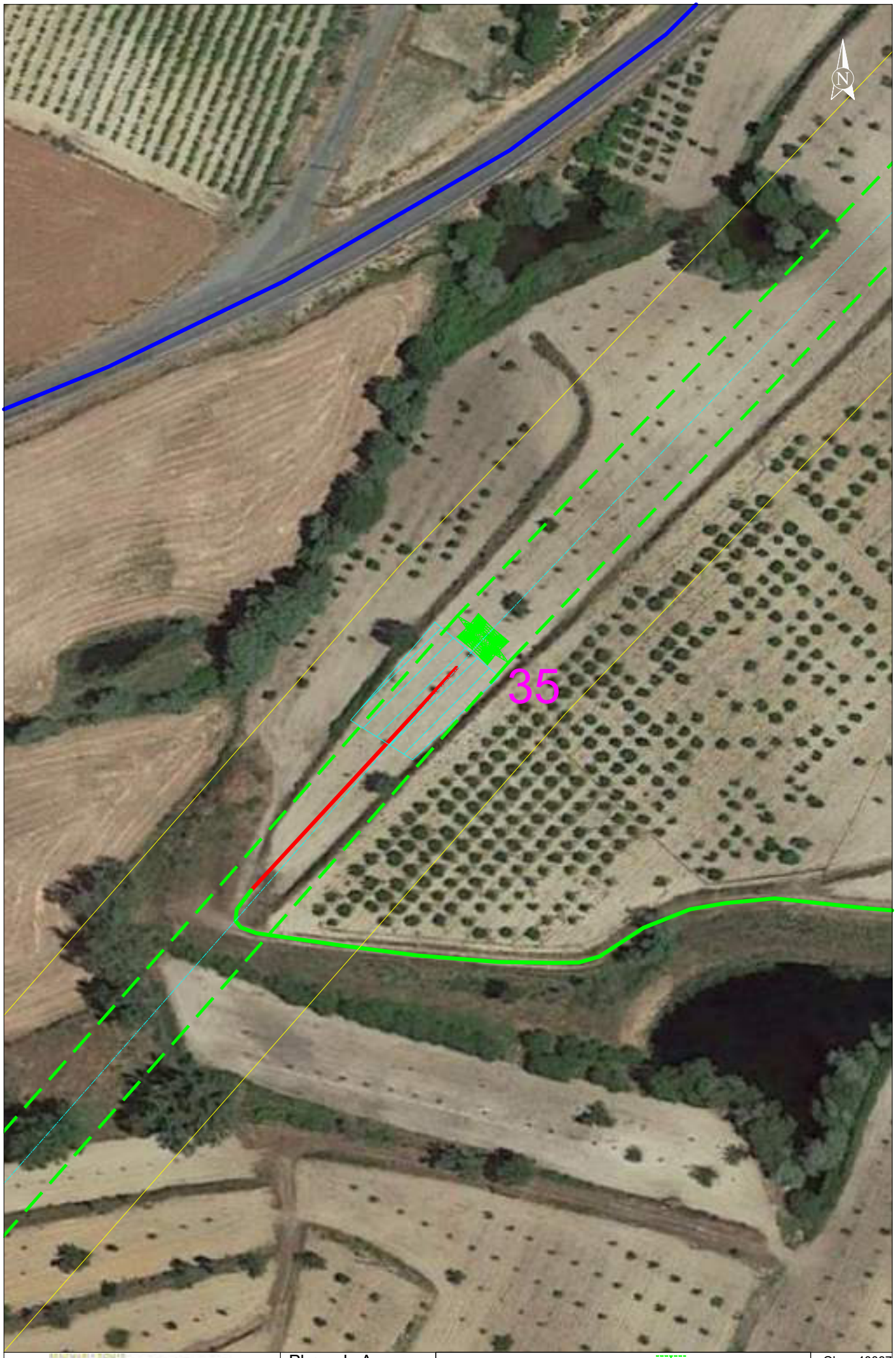
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 34/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

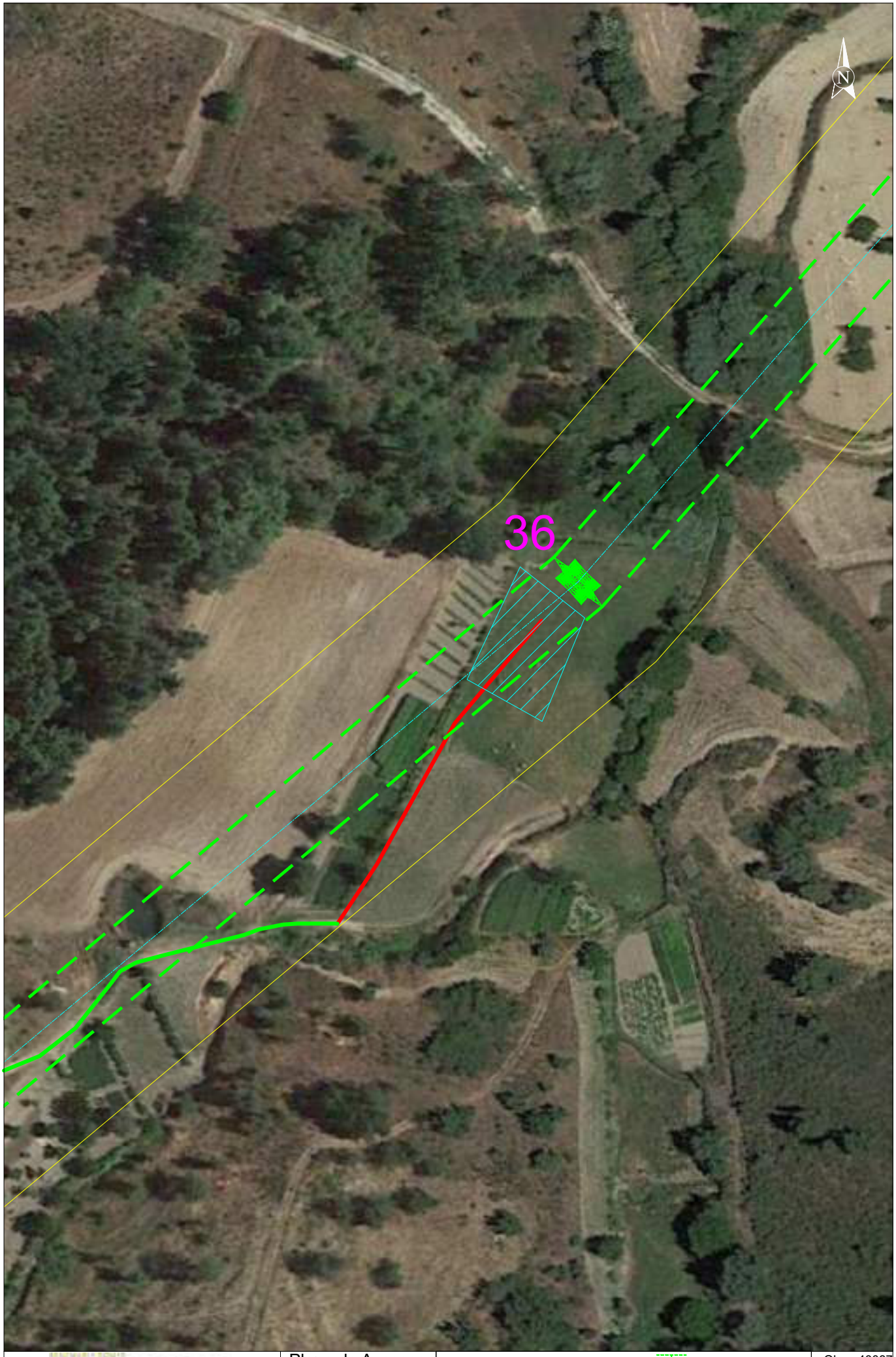
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 35/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

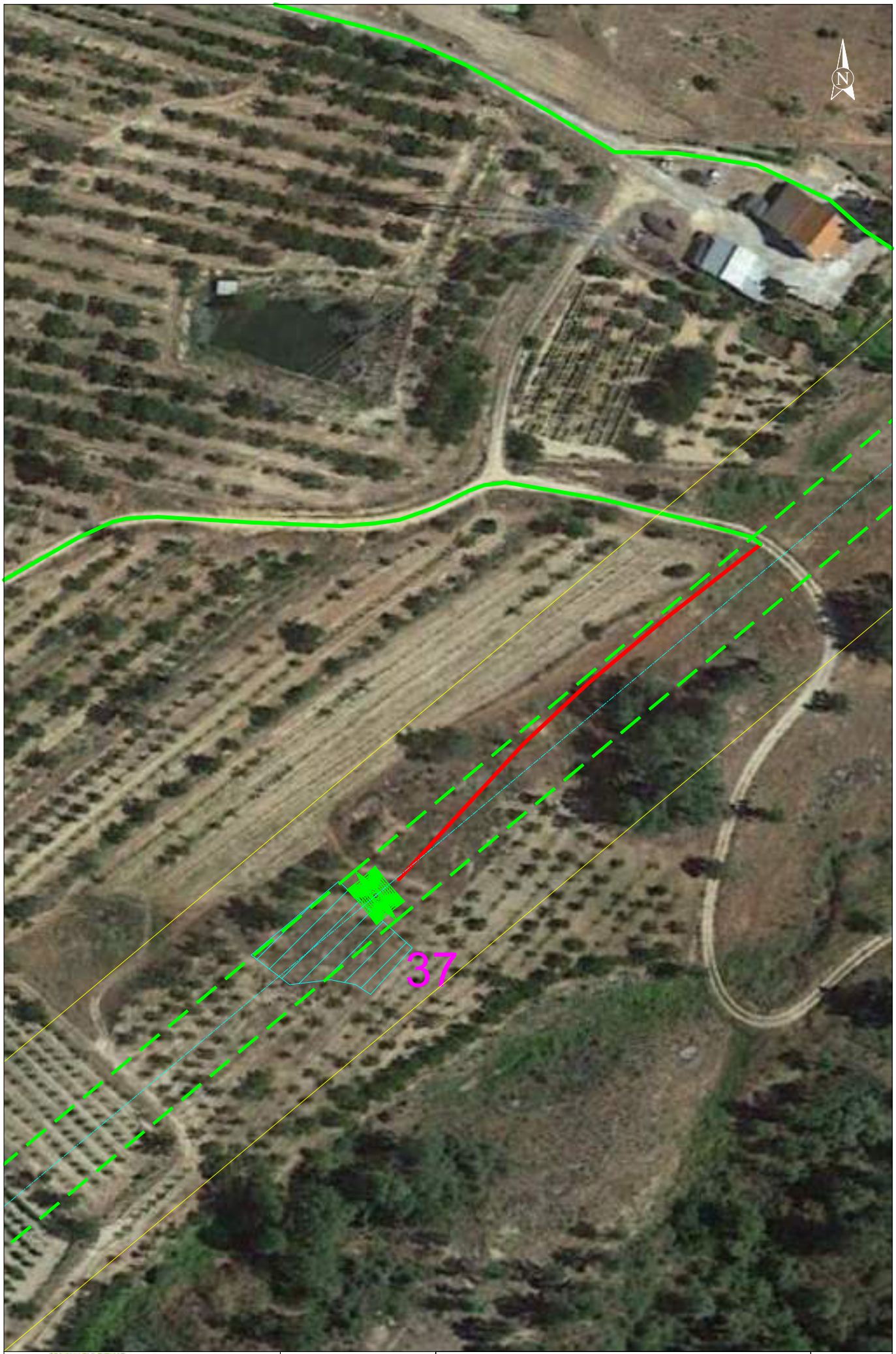
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 36/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

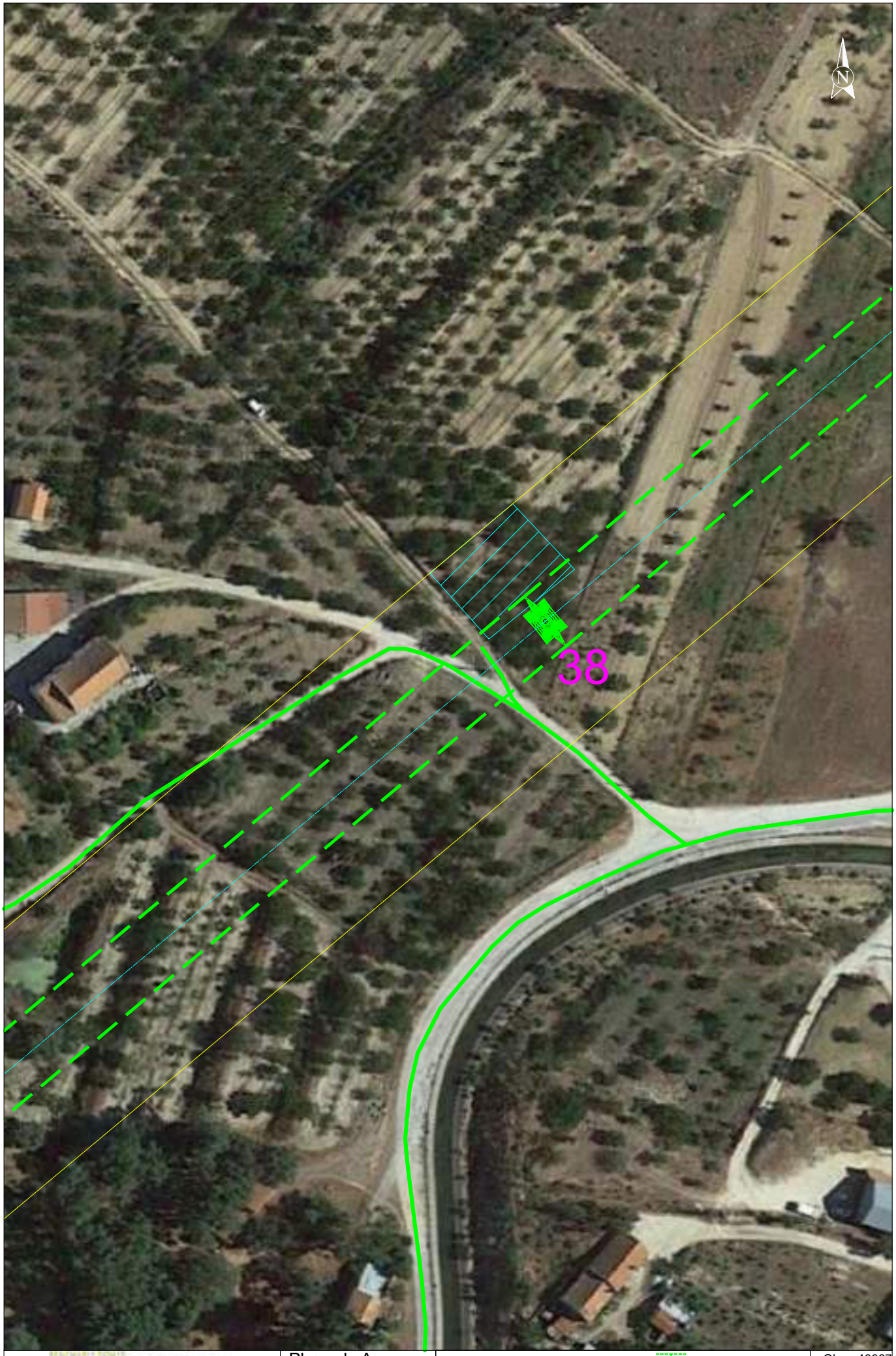
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 37/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

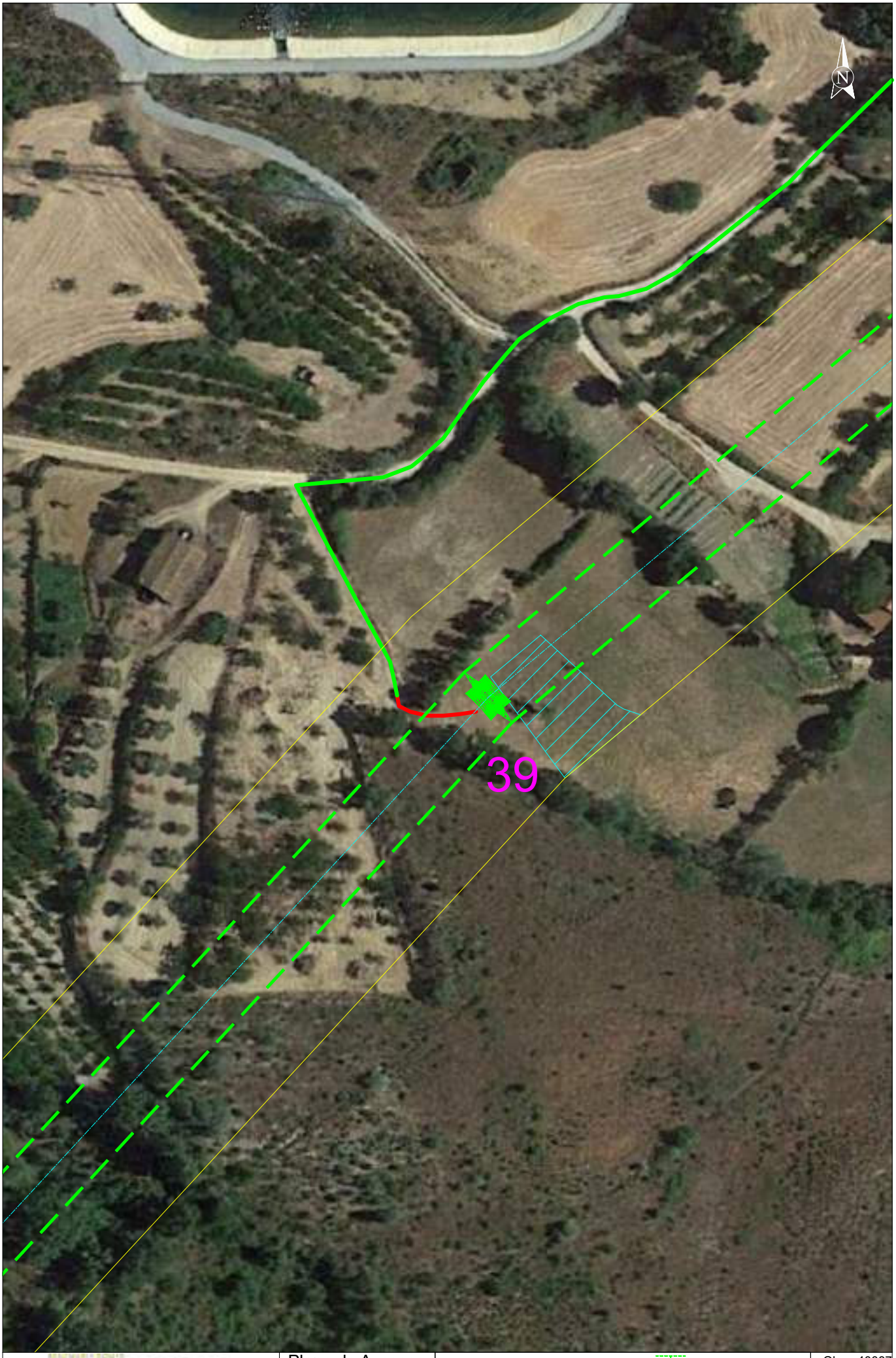
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 38/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

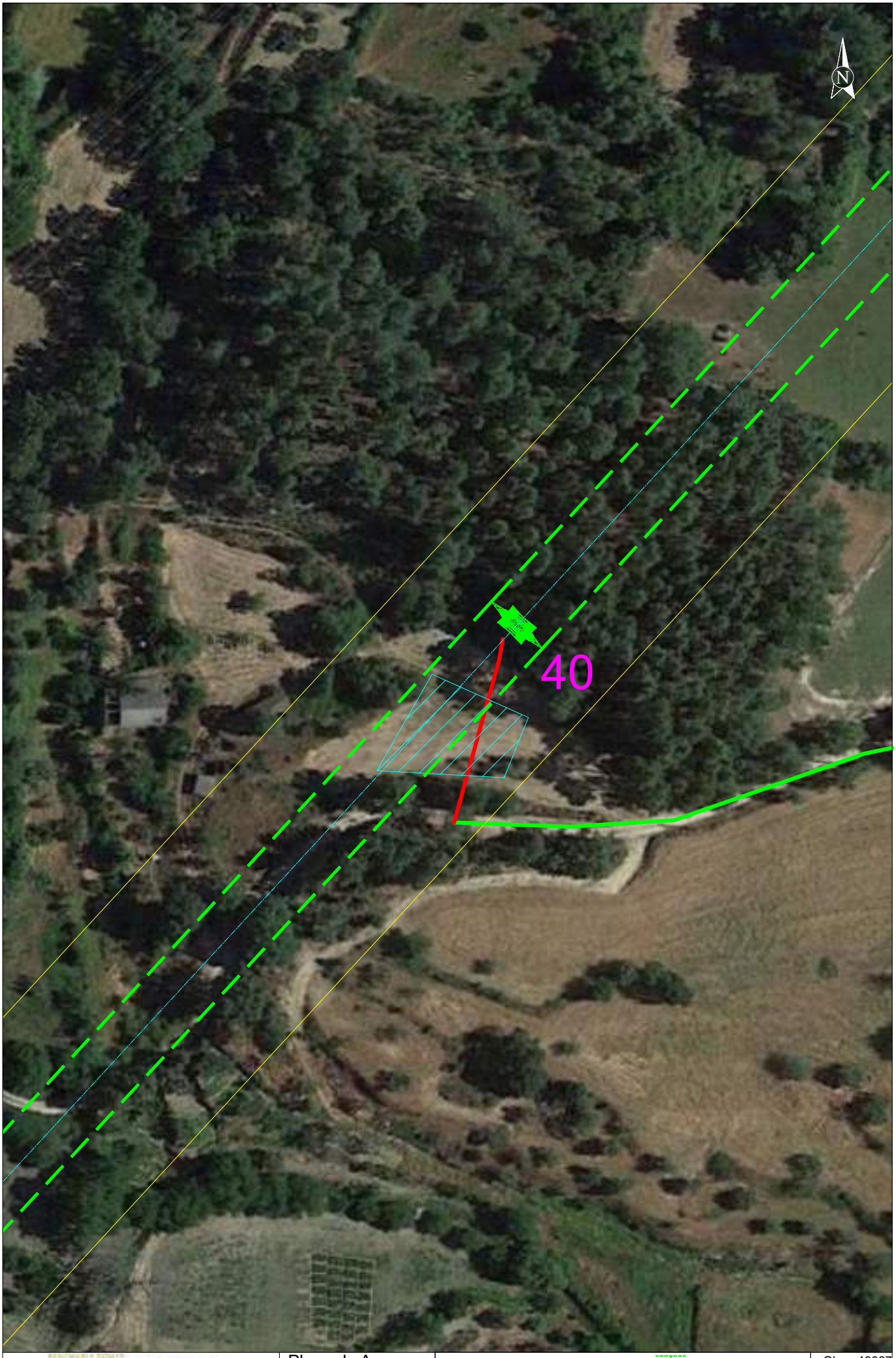
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 39/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 40/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 41/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 42/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

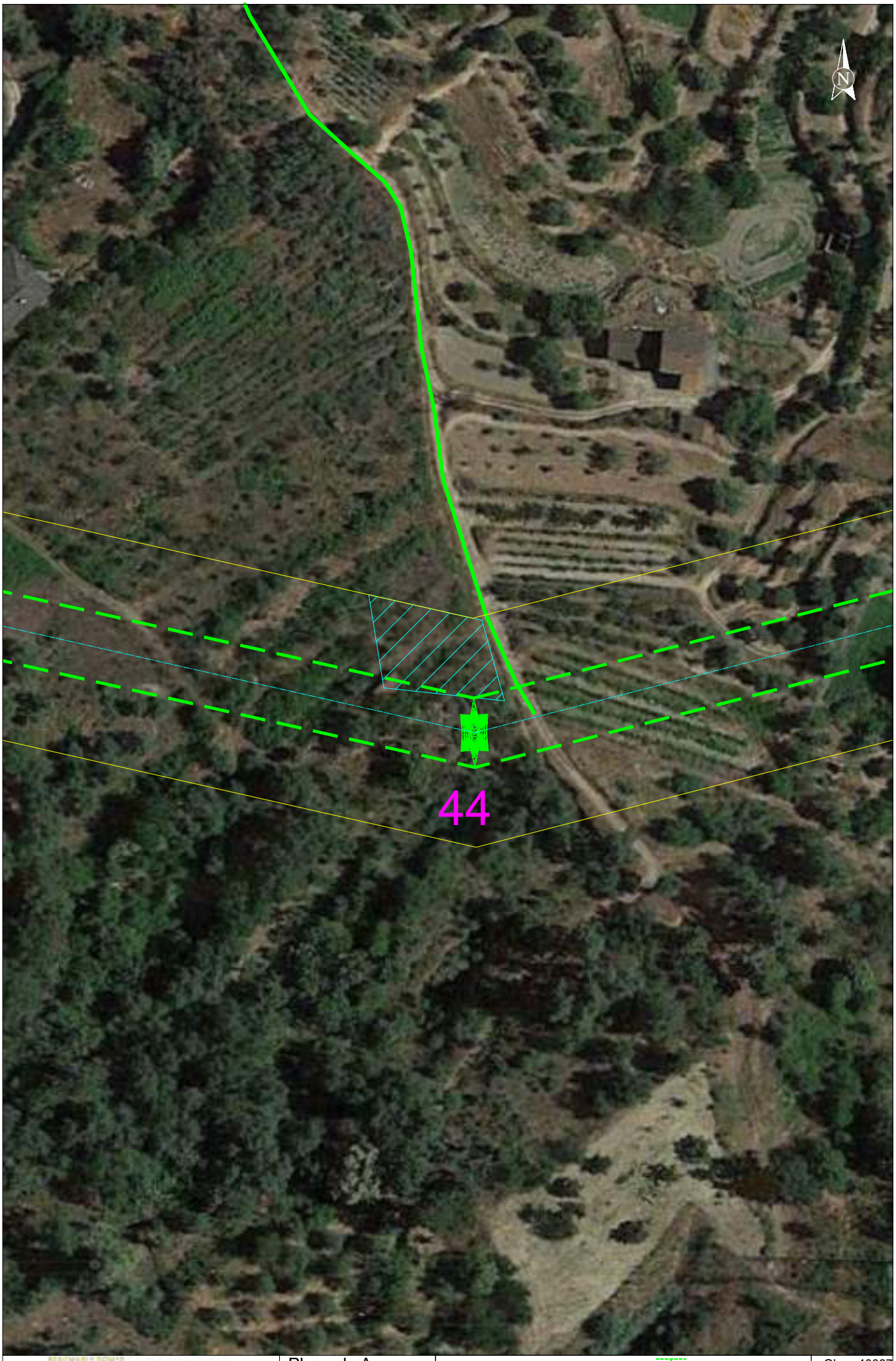
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 43/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

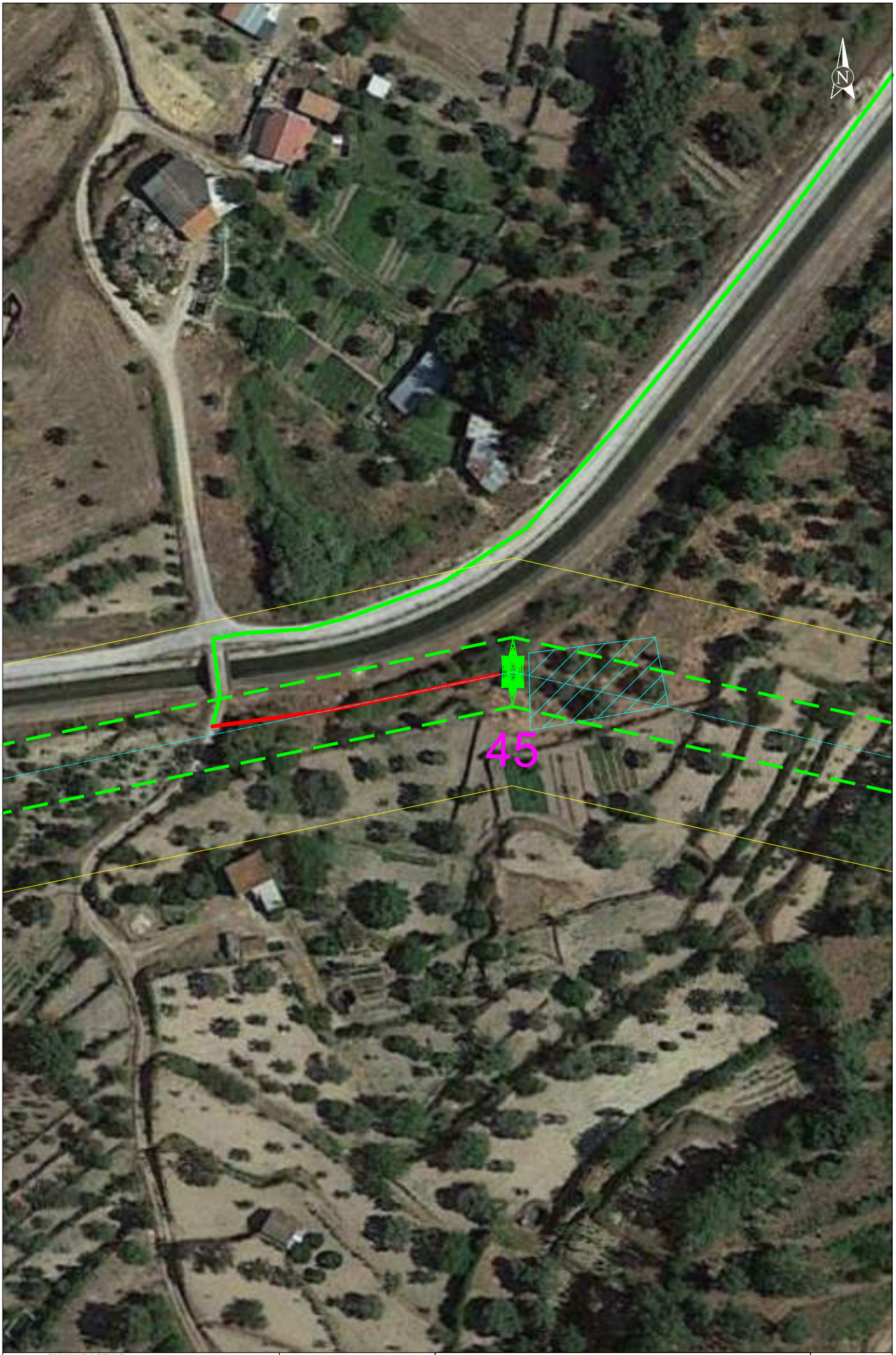
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 44/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

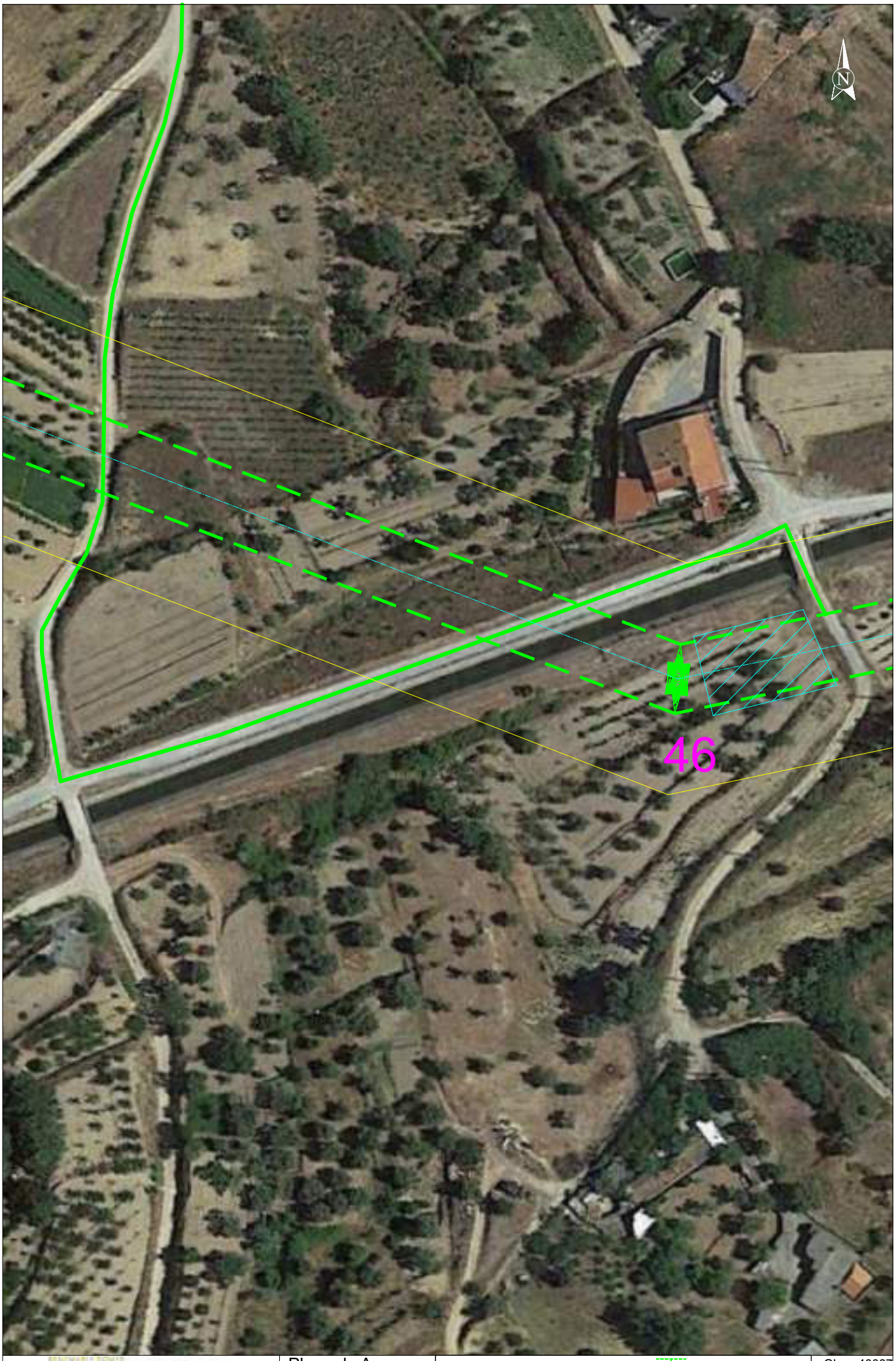
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 45/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

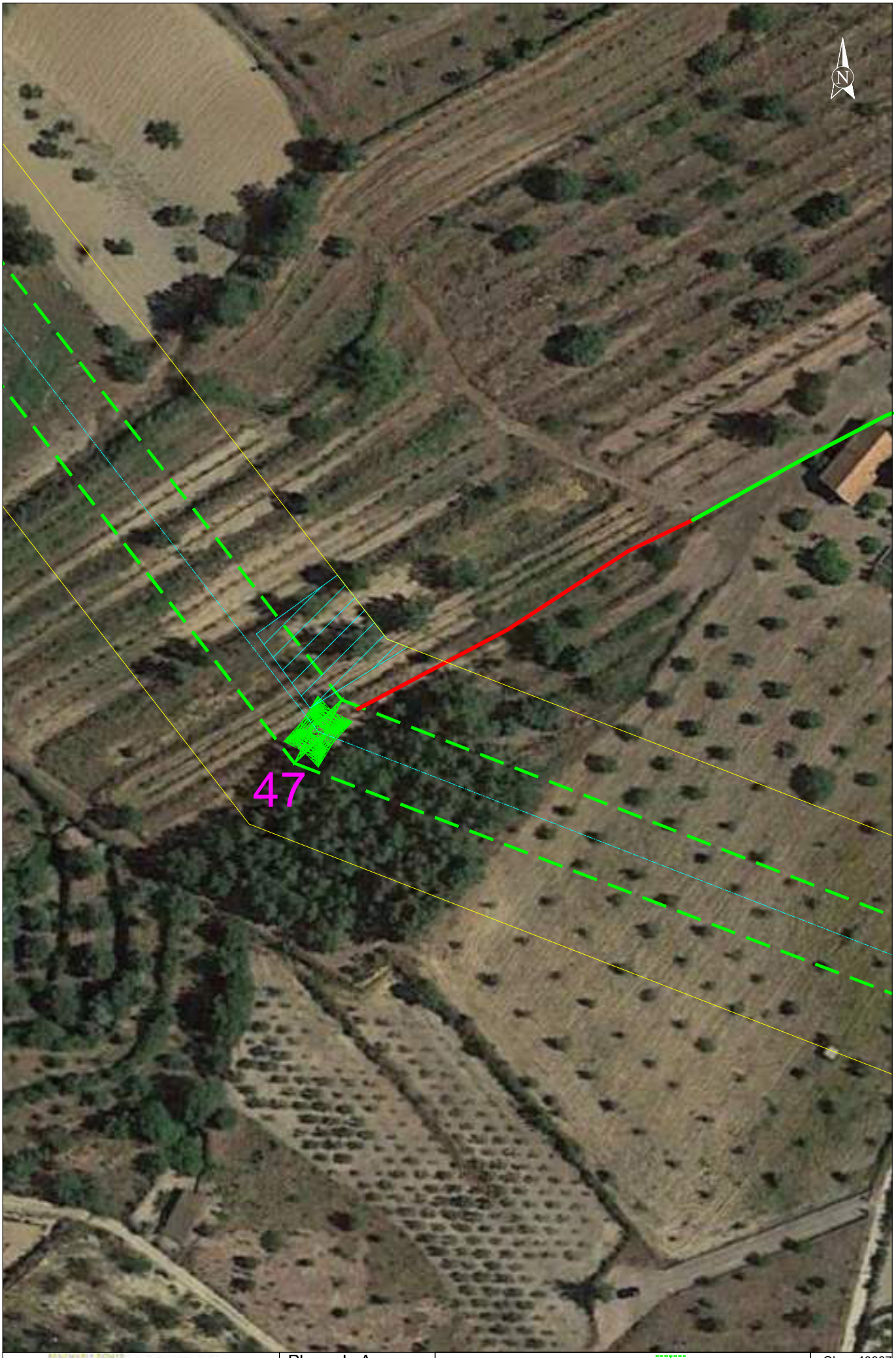
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 46/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

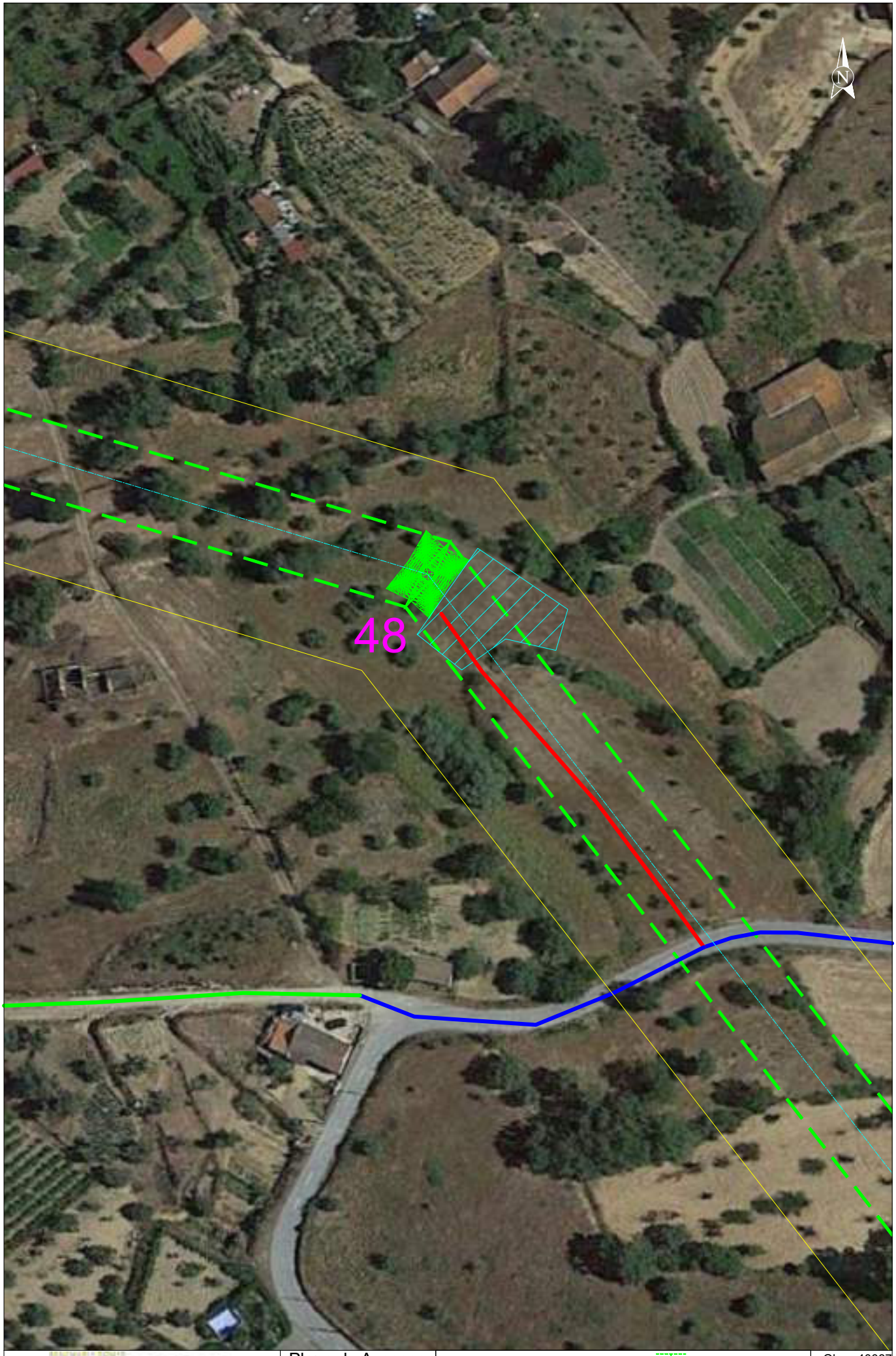
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 47/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

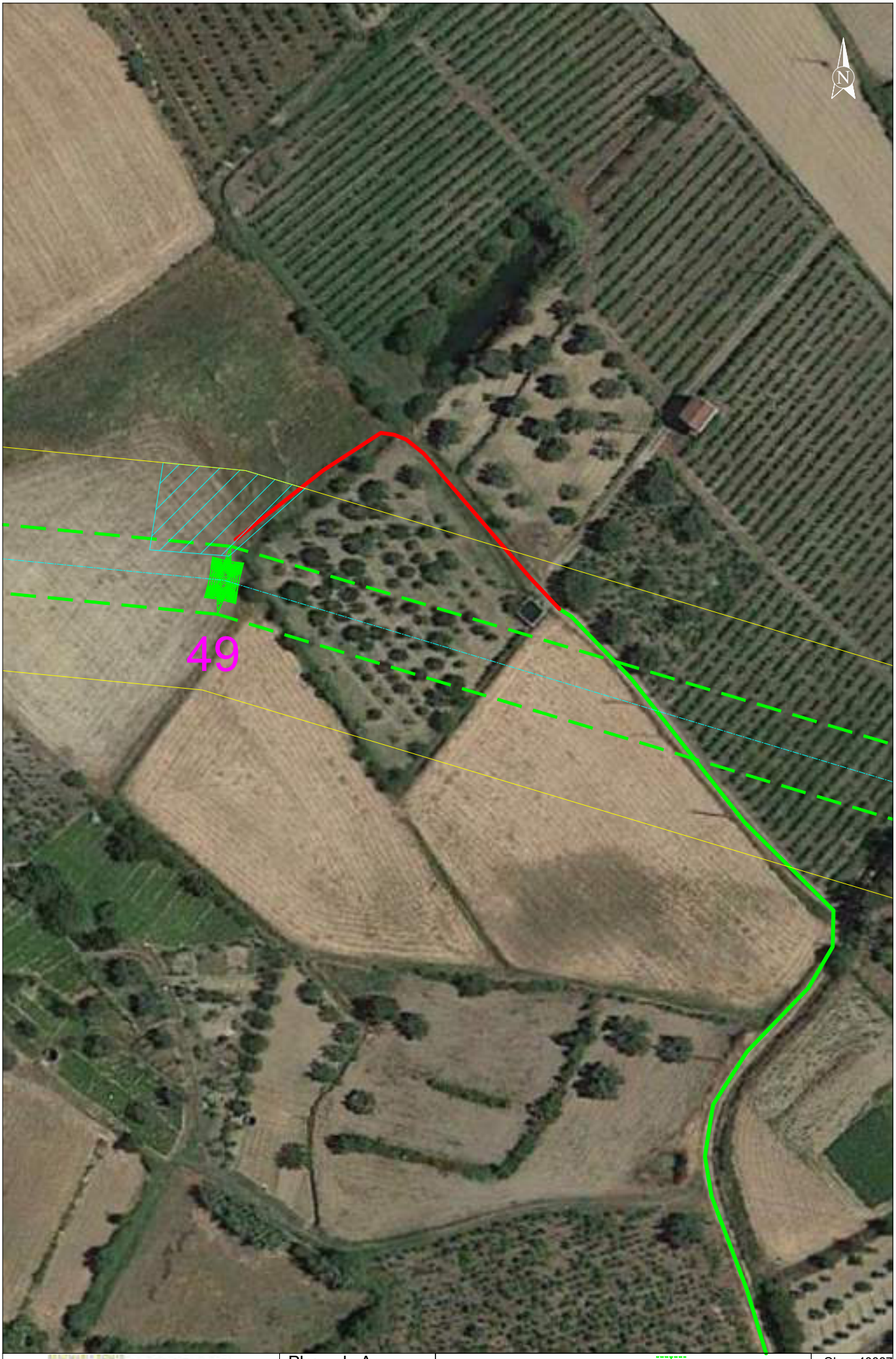
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 48/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

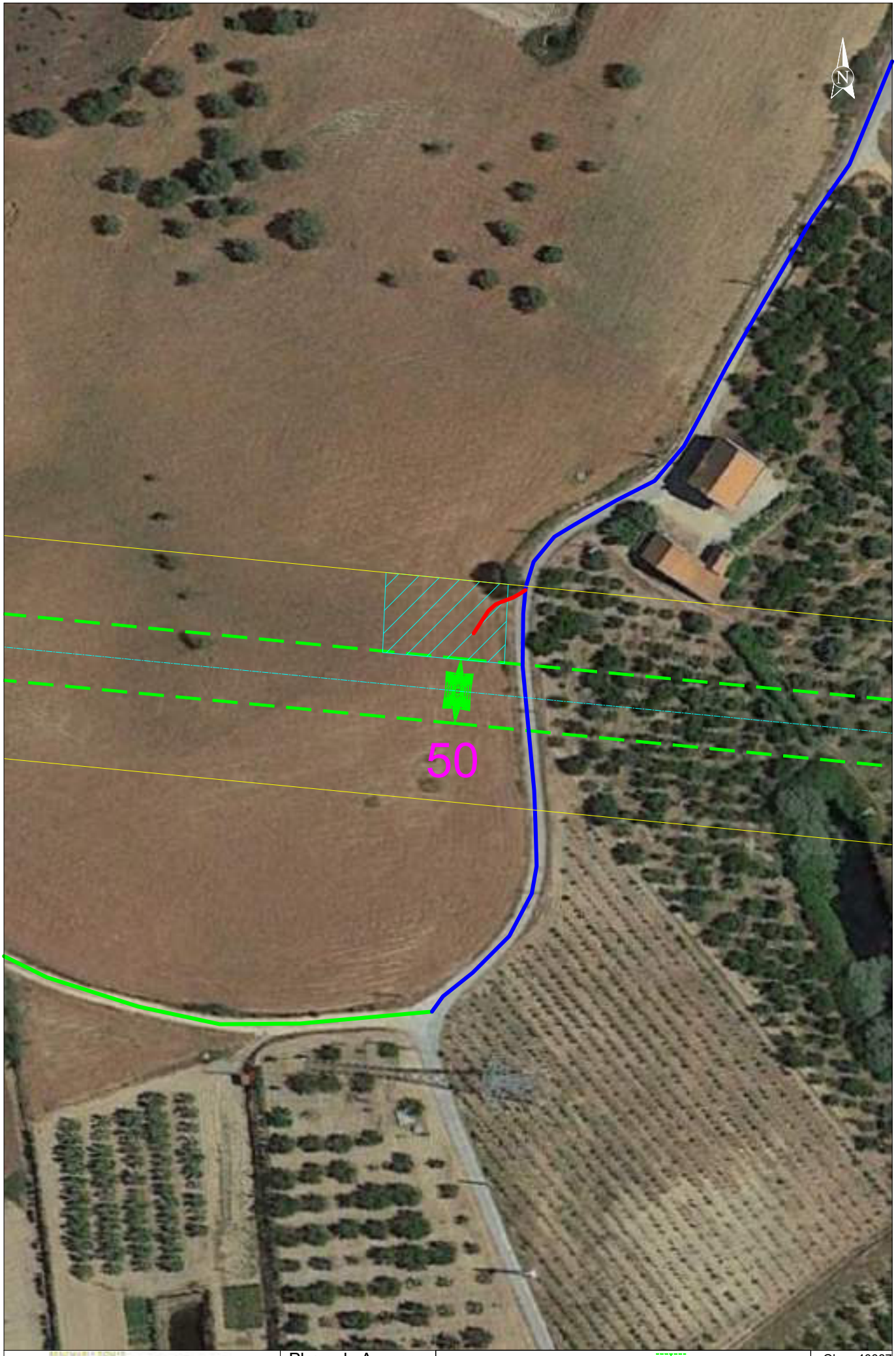
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 49/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 50/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 51/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 52/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

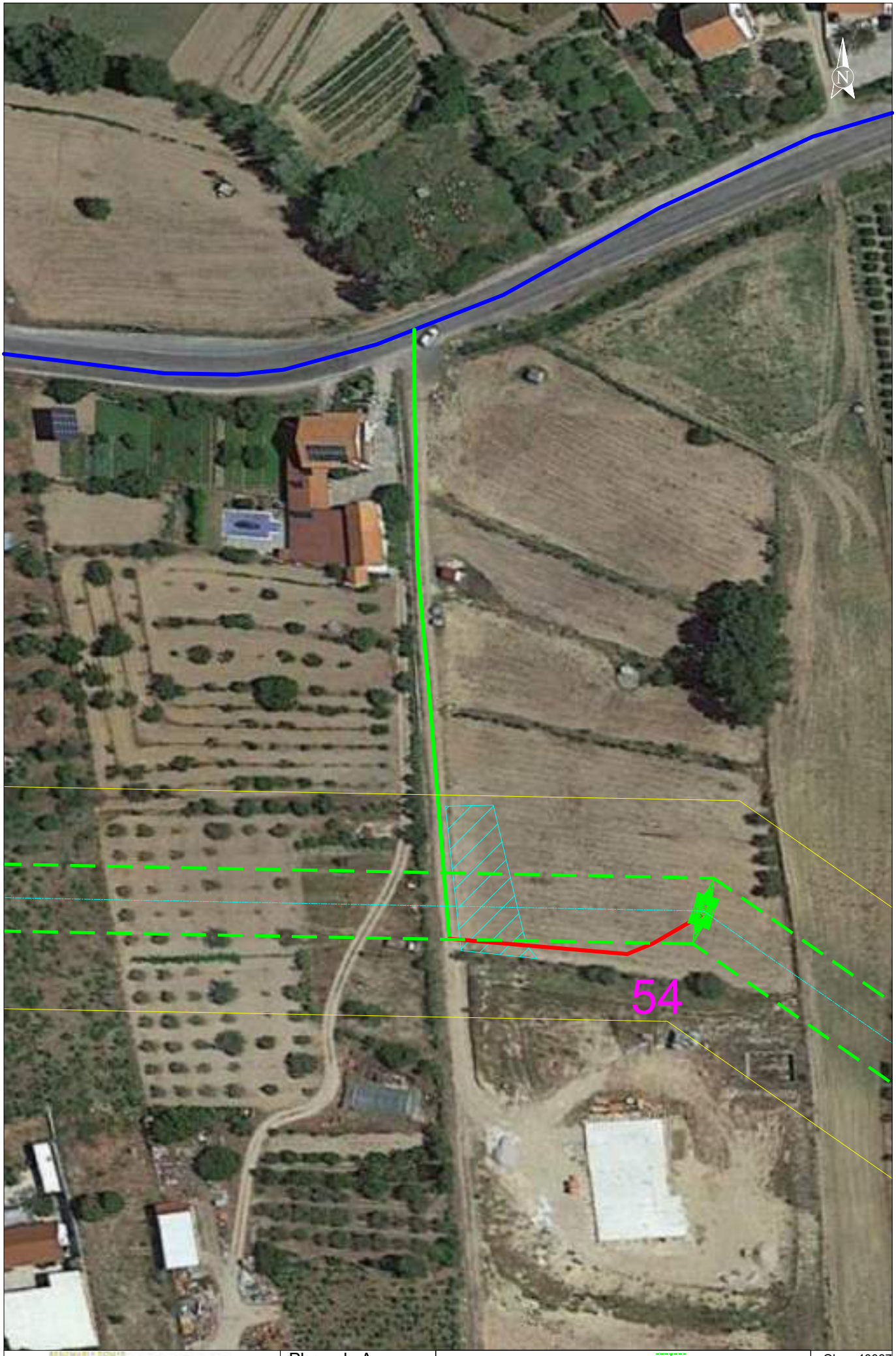
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 53/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

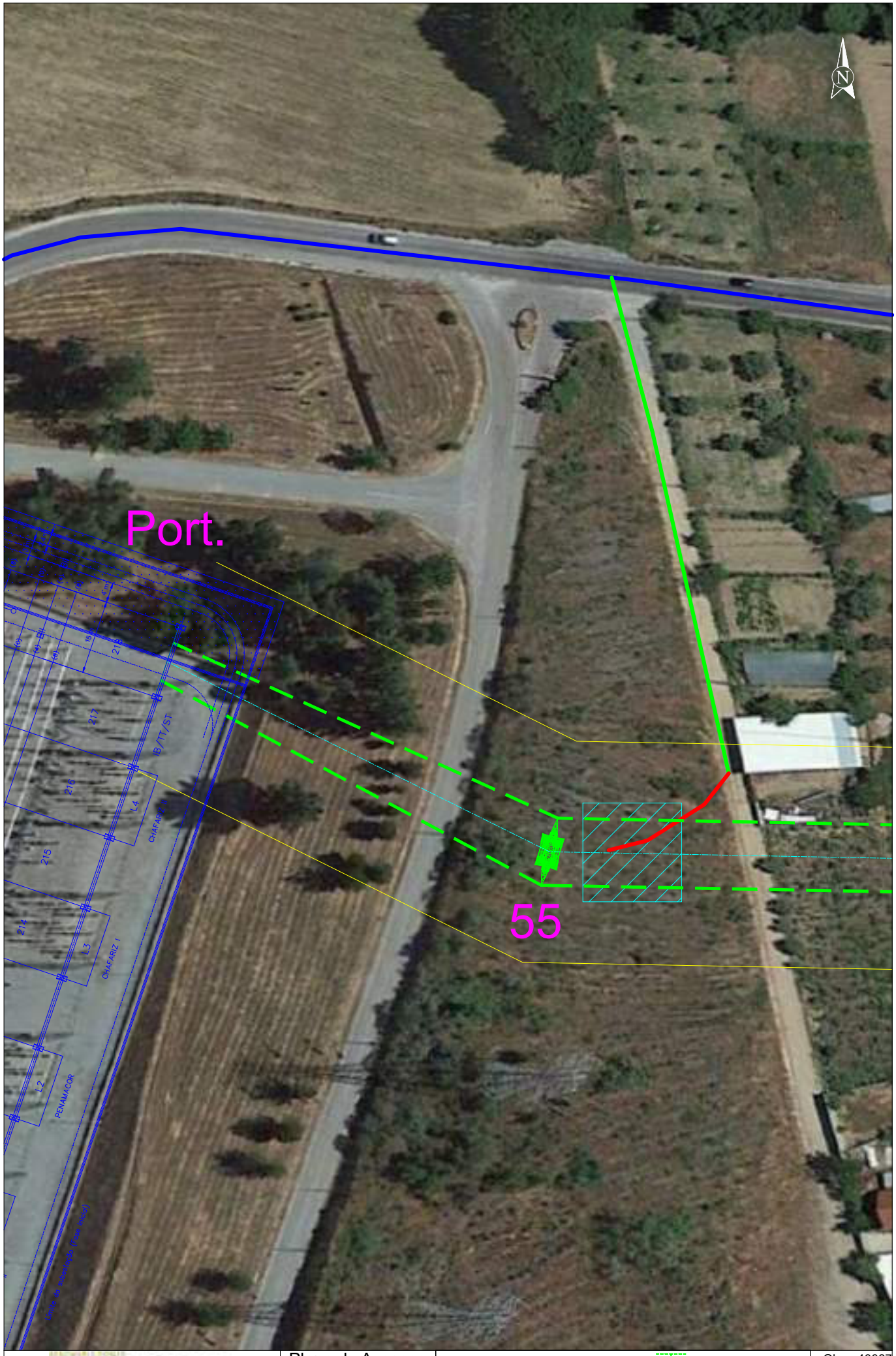
rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 54/55



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

rpGLOBAL
PORTUGAL SOLAR

Plano de Acessos

LINHA CE VALVERDINHO - FERRO, A 220kV
Corredor Norte

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40087
02/02/2022
Escala 1:1000
Folha 55/55